



BMW Motorrad



The Ultimate
Riding Machine

מדריך לרכב
R nineT

נתוני האופנוע/פרטי מרכז השירות והמכירה

נתוני האופנוע

דגם

מספר שלדה מלא (VIN)

קוד צבע

תאריך רישום

מספר רישוי

פרטי מרכז השירות והמכירה

איש קשר במחלקת השירות

גב"/מר

מספר טלפון

כתובת מרכז השירות והמכירה/
מספר טלפון (חותמת החברה)

הפרטים המתוארים, האיורים, האביזרים המותקנים או המפרטים שבחוברת זו עשויים להיות שונים ממפרט האופנוע בפועל.
לא יתקבלו כל תביעות על בסיס הבדלים אלו.
המידות, המשקלים, נתוני תצרוכת הדלק ונתוני הביצועים עומדים בדרישות הסבולות הנהוגות.
החברה שומרת לעצמה את הזכות לבצע שינויים בעיצוב, בציוד ובאביזרים.
טל"ח.

© 2013 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 Munich, Germany

אין להפיץ פרסום זה במלואו או חלק ממנו בכל אמצעי שהוא ללא קבלת אישור בכתב מחברת BMW.
מדריך לרוכב מקורי, הודפס בישראל.

ברוכים הבאים ל-BMW

אנו מברכים אותך על שבחרת באופנוע מתוצרת חברת BMW ומברכים אותך על הצטרפותך לקהילת רוכבי BMW. הכר את האופנוע החדש שלך כדי שתוכל לרכוב עליו בצורה בטוחה ונכונה בכל תנאי הדרך השונים.

אודות מדריך לרוכב זה

נא קרא מדריך זה בעיון רב לפני שתתחיל לרכוב על ה-BMW החדש שלך. הוא מכיל מידע חשוב אודות אופן הפעלת הבקורות וכיצד להפיק את המרב מכל המאפיינים הטכניים של ה-BMW שלך. בנוסף, הוא מכיל מידע אודות עבודות התחזוקה והטיפול שיסייעו לך לשמור על אמינות האופנוע ועל בטיחותו, כמו גם על ערכו.

הצעות והערות

אם יש לך שאלות בנוגע לאופנוע שלך, מרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס ישמח לענות על כל שאלה ולסייע לך.

אנו מקווים שתיהנה מהרכיבה על ה-BMW שלך, ומאחלים לך רכיבה נעימה ובטוחה.

תוכן עניינים

1 הוראות כלליות.....5

סקירה.....	6
קיצורים וסמלים.....	6
ציוד.....	7
נתונים טכניים.....	7
הצהרת הסרת חבות ביחס למדריך זה.....	7

2 סקירה כללית.....9

סקירה כללית, צד שמאל.....	11
סקירה כללית, צד ימין.....	13
מתג רב-תפקודי, שמאלי.....	14
מתג רב-תפקודי, ימני.....	15
מתחת למושב.....	16
לוח מחוונים.....	17

3 מחווני מצב.....19

נוריות אזהרה וחיווי.....	20
צג רב-תפקודי.....	21
משמעות הסמלים.....	22
מחון שירות.....	22
מכל דלק רזרבי.....	22
אזהרות.....	23

4 פעולה.....29

מתג הצתה/מנעול כידון.....	30
משבת מנוע אלקטרוני (אימוביליזר) EWS.....	31
שעון.....	31
קריאה.....	32
אורות.....	33
מחווני איתות.....	34
מהבהבי חירום ("משולש").....	34
מתג הדממה בחירום (מתג כיבוי).....	35
מצמד.....	35
בלמים.....	36
ידיות כידון מחוממות.....	36
מראות.....	37
העומס המוקדם על הקפיץ.....	38
שיכוך.....	38
צמיגים.....	39
פנס ראשי.....	40
מושב קדמי ומושב אחורי.....	40

5 מערכת אזעקה למניעת גנבה DWA.....43

סקירה.....	44
דריכה.....	44

הפעלת האזעקה.....	46
נטרול.....	47
תכנות.....	48
קידוד השלט רחוק.....	50
סנכרון.....	51
סוללה.....	52

6 רכיבה.....53

הוראות בטיחות.....	54
רשימת נוסעים לבדיקה.....	55
התנעה.....	56
הרצה מנוע.....	57
בלמים.....	58
חניית האופנוע שלך.....	59
תדלוק.....	60
אבטחת האופנוע במהלך הובלתו.....	61

7 פרטים הנדסיים.....63

מערכת בלמים עם ABS של BMW.....	64
--------------------------------	----

8 תחזוקה.....67

הוראות כלליות.....	68
ערכת כלים.....	68
מעמד לגלגל קדמי.....	69

125	12 שירות
126	שירות BMW
126	עבודת תחזוקה
	אישור ביצוע עבודת
128	תחזוקה
133	אישור שירות
133	13 אינדקס

108	מריחת שעווה מגנה (וקס)
108	השבת האופנוע לפעולה
109	11 נתונים טכניים
110	טבלת איתור תקלות
111	ברגים ואומים
113	מנוע
114	דלק
115	שמן מנוע
115	מצמד
116	תיבת הילוכים
116	הינע גלגל אחורי
117	מתלים
118	בלמים
119	גלגלים וצמיגים
120	מערכת חשמל
121	מסגרת
122	מידות
122	משקלים
123	נתוני רכיבה
	מערכת אזעקה למניעת
123	גנבה
124	שלט רחוק

70	מעמד לגלגל האחורי
71	שמן מנוע
72	מערכת בלימה
77	מצמד
77	חישוקים וצמיגים
78	גלגלים
86	פנס ראשי
87	תאורה
91	התנעה בעזרת כבלים
92	מצבר
95	9 אביזרים
96	הוראות כלליות
96	שקעים חשמליים
97	מטען
97	מסגרת מושב אחורי
	התקנת מסגרת המושב
101	האחורי
105	10 טיפוח
106	מוצרי טיפוח
106	שטיפת האופנוע
106	ניקוי קל של רכיבים פגומים
107	טיפוח הצבע
108	אחסנת האופנוע

הוראות כלליות

סקירה..... 6

קיצורים וסמלים..... 6

ציוד..... 7

נתונים טכניים..... 7

הצהרת הסרת חבות ביחס
למדריך זה..... 7

סקירה

היתרון של מדריך לרכב זה הוא שניתן להשתמש בו כדי למצוא את המידע הנדרש במהירות ובקלות. שימוש באינדקס שבסוף מדריך זה הוא הדרך המהירה ביותר למצוא את המידע הדרוש על נושא או על פריט מסוים. כדי לקרוא תחילה את סקירת האופנוע שלך, נא עבור לפרק 2. כל עבודות התחזוקה והשירות מופיעות בפרק 11. ביצוע עבודות התחזוקה הוא תנאי מוקדם לטיפול בתביעות לתיקון במסגרת של רצון טוב. בעת מכירת אופנוע ה-BMW שלך, נא זכור להעביר מדריך זה לבעליו החדשים; המדריך הוא חלק בלתי נפרד מהאופנוע.

קיצורים וסמלים

 מציין אזהרות המחייבות אותך לפעול על פיהן כדי לשמור על בטיחותך ועל בטיחות אחרים וכדי להגן על האופנוע שלך מפני נזק.

 הוראות ספציפיות המסבירות כיצד להפעיל, לשלוט, לכוון או לטפל פריטי הציוד של האופנוע. 

• הוראה.

« תוצאה של פעולה.

 הפניה לעמוד עם מידע מפורט נוסף.

 מציין סוף קטע המתייחס לאביזרים או לפריטים מסוימים של הציוד.

 מומנט הידוק.

 נתונים טכניים.

OE ציוד אופציונלי האופנוע מגיע מורכב עם כל התוספות האופציונליות של BMW כפי שהוזמנו במקור.

OA אביזר אופציונלי באפשרותך להזמין אביזרים אופציונליים מרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס; יש להתקין אביזרים אופציונליים על האופנוע.

EWS

משבת מנוע
(אימובילייזר)
אלקטרוני.

DWA

מערכת אזעקה
למניעת גנבה.

ABS

מערכת למניעת
נעילת גלגלים.

ציוד

כאשר רכשת את אופנוע ה-BMW שלך, בחרת בדגם המאובזר בציוד מסוים. מדריך לרוכב זה מפרט את התוספות האופציונליות (OE) שהוזמנו מ-BMW ואת האביזרים האופציונליים שנבחרו (OA). זו הסיבה שמדריך זה עשוי להכיל תיאור של ציוד שלא הזמנת. נא שים לב גם לעובדה שייתכן שהאופנוע שלך לא יהיה זהה במדויק לאיורים שבמדריך זה, וייתכנו הבדלים בין השווקים השונים. אם האופנוע שלך כולל

ציוד שאינו מתואר במדריך זה, תוכל למצוא אותו במדריך נפרד.

נתונים טכניים

כל המידות, המשקלים ונתוני ההספק שמופיעים במדריך לרוכב מתייחסים לתקנים, ועומדים בכל דרישות הסבולות של מכון התקנים הגרמני (DIN). ייתכנו הבדלים בין גרסאות השווקים השונים.

הצהרת הסרת חבות

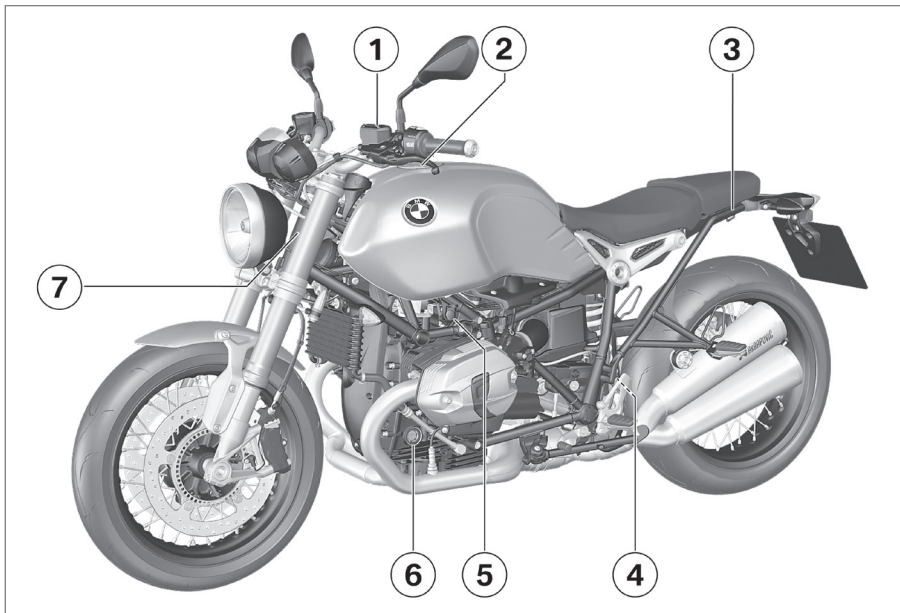
ביחס למדריך זה

חברת BMW אופנועים שומרת על רמת בטיחות ואיכות ייצור גבוהה על ידי שיפור מתמיד של התכנון, הציוד והאביזרים. לכן ייתכן שהאופנוע שלך יהיה שונה מהמפורט במדריך זה. חברת BMW לא יכולה למנוע לחלוטין שגיאות או החסרת מידע. אנו מקווים שתוכל להבין שלא נוכל

לענות לכל תביעה שתוגש על בסיס הנתונים, האיורים או התיאורים המופיעים במדריך זה.

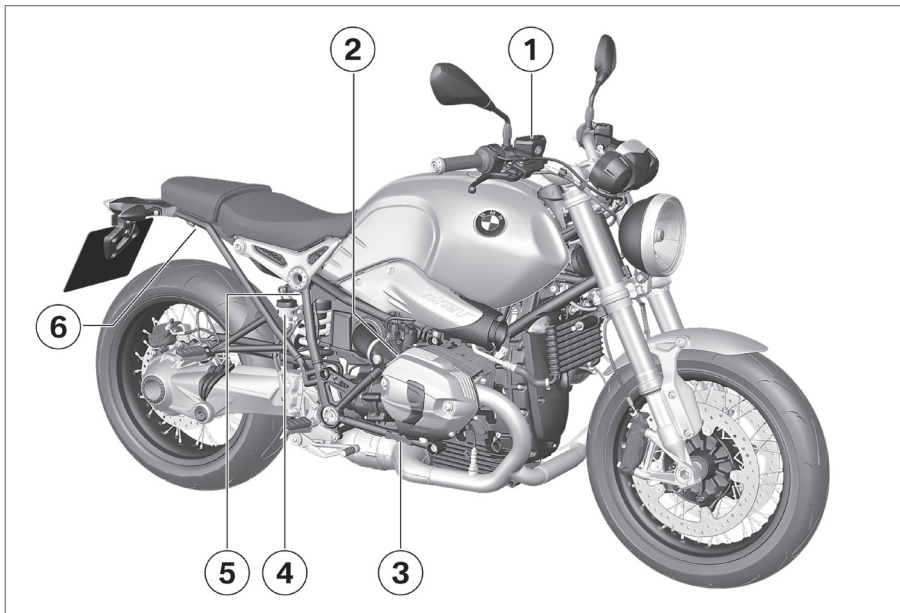
סקירה כללית

- 11 סקירה כללית, צד שמאל
- 13 סקירה כללית, צד ימין
- 14 מתג רב-תפקודי, שמאלי
- 15 מתג רב-תפקודי, ימני
- 16 מתחת למושב
- 17 לוח מחוונים



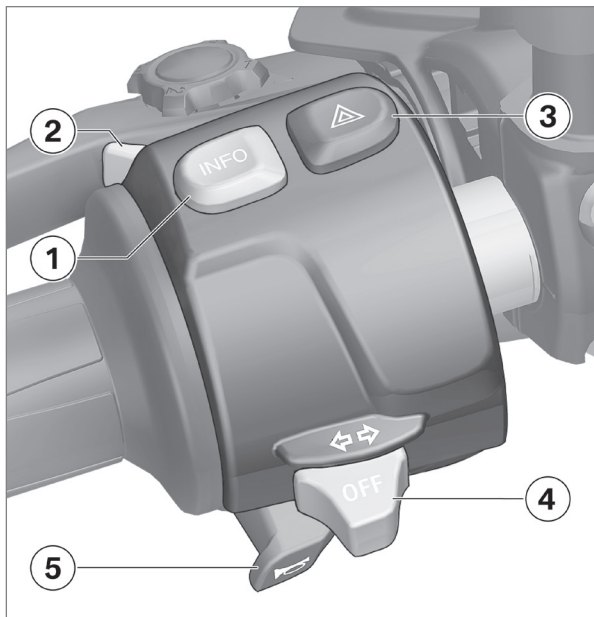
סקירה כללית, צד שמאל

- 1 בדיקת פעולת המצמד
(77 ◀▶)
- 2 תדלוק (60 ◀▶)
- 3 הסרת מסגרת המושב
האחורי (97 ◀▶)
- 4 כוונון מאפייני השיכוך של
הגלגל האחורי (38 ◀▶)
- 5 שקעים חשמליים (96 ◀▶)
- 6 בדיקת מפלס שמן מנוע
(71 ◀▶)
- 7 לוחית דגם (צד שמאל, על
מסב ראש הכידון)



סקירה כללית, צד ימין

- 1 בדיקת מפלס נוזל בלמים, בלמים קדמיים (75 ←)
- 2 מילוי שמן מנוע (72 ←)
- 3 מספר שלדה מלא (VIN), חלק קדמי ימני תחתון, על המסגרת האחורית)
- 4 בדיקת מפלס נוזל בלמים, בלמים אחוריים (76 ←)
- 5 כוונון העומס המוקדם על הקפיץ (38 ←)
- 6 הסרת המושב האחורי (41 ←)

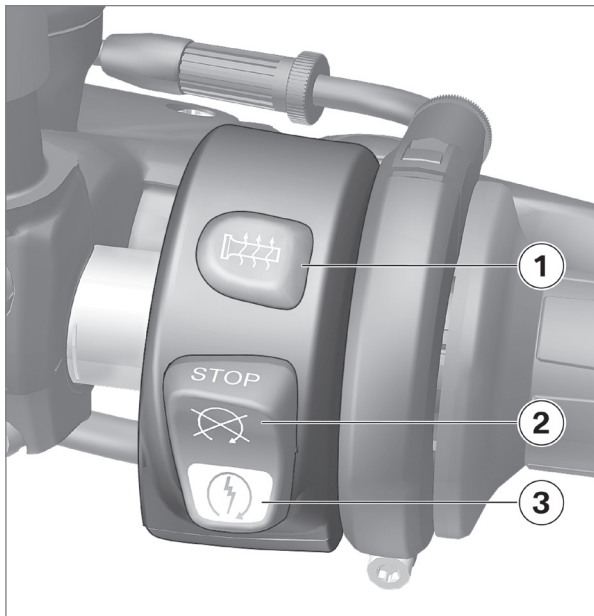


מתג רב-תפקודי, שמאלי

- | | |
|---|--|
| 1 | צג רב-תפקודי (21) |
| 2 | אורות דרך ("גבוהים")
ומהבהב אורות דרך
(33) |
| 3 | מהבהבי חירום (34) |
| 4 | מחווני איתות (34) |
| 5 | צופר |

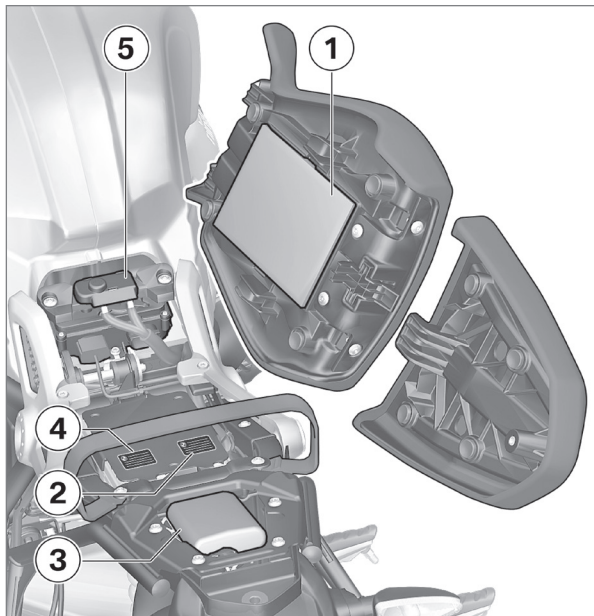
מתג רב-תפקודי, ימני

- 1 - עם ידיות כידון
מחוממות ^{OA}
- 2 הפעלת ידיות כידון
מחוממות (36 )
- 3 מתג הדממה בחירום (מתג
כיבוי) (35 )
כפתור התנעה (56 )



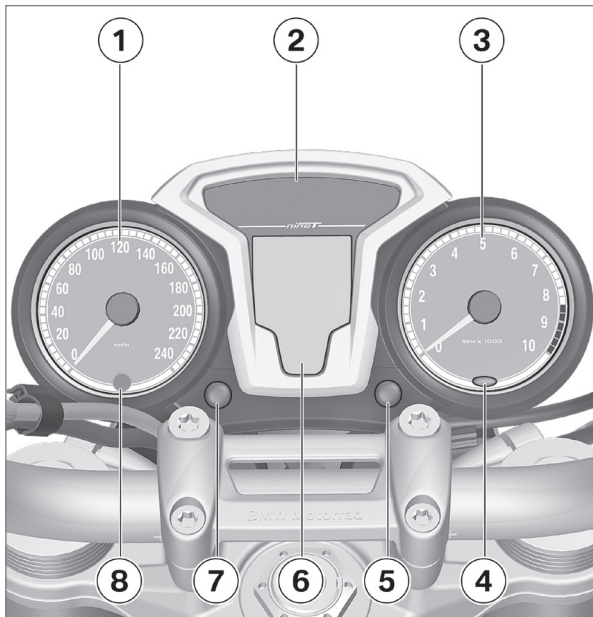
מתחת למושב

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1 | מדריך לרוכב |
| 2 | טבלת עומסים מותרים |
| 3 | ערכת כלים (68) |
| 4 | טבלת לחצי ניפוח בצמיגים |
| 5 | נקודת חיבור הדקו החיובי של המצבר (91) |



1 מד מהירות

- 1 מד מהירות
 - 2 נוריות אזהרה וחיווי (20)
 - 3 מד מהירות מנוע
 - 4 חיישן עוצמת תאורת הסביבה (לשינוי עוצמת תאורת לוח המחוונים) שרון (31)
 - 5
 - 6 צג רב-תפקודי (21)
 - 7 קריאה (32)
 - 8 נורית חיווי
- עם מערכת אזעקה למניעת גנבה^{OE}
- מערכת אזעקה למניעת גנבה (DWA)



מחווי מצב

20	נוריות אזהרה וחיווי
21	צג רב-תפקודי
22	משמעות הסמלים
22	מחוון שירות
22	מכל דלק רזרבי
23	אזהרות

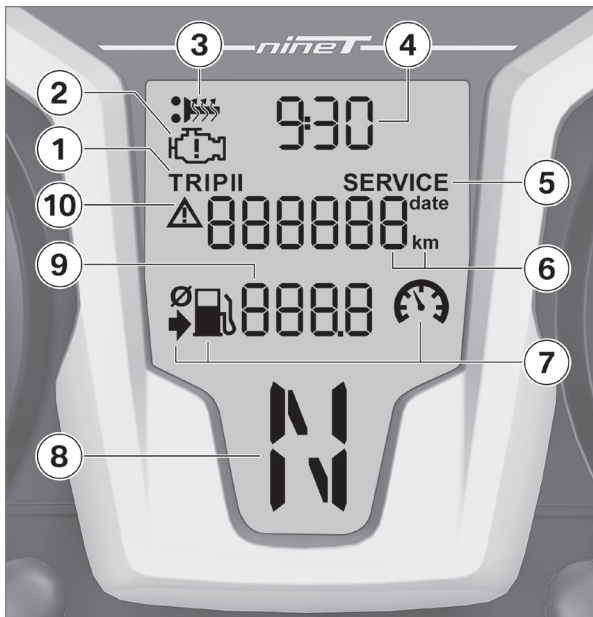


נוריות אזהרה וחיווי

- | | |
|---|---|
| 1 | מחווני איתות, שמאליים |
| 2 | נורית אזהרה כללית, בשילוב עם אזהרות בצג (23 ) |
| 3 | מצב סרק (ניטרל) |
| 4 | אורות דרך ("גבוהים") (33 ) |
| 5 | מחווני איתות, ימניים |
| 6 | ABS (27 ) |
| 7 | נורית אזהרה, מפלס דלק נמוך (26 ) |
| 8 | נורית אזהרה, זרם טעינת מצבר (26 ) |
- סמל ה-ABS עשוי להשתנות בהתאם לתקנות החוק המקומיות. ►

צג רב-תפקודי

- | | |
|----|---|
| 1 | מד מרחק מתאפס (32 ←) |
| 2 | אזהרת אלקטרוניקות מנוע (26 ←) |
| 3 | - עם ידיות כידון מחוממות ^{OA} |
| 4 | הפעלת ידיות כידון מחוממות (36 ←) |
| 5 | שעון (31 ←) |
| 6 | מחון שירות (22 ←) |
| 7 | מד מרחק מצטבר ומדי מרחק מתאפסים |
| 8 | נוריות חיווי (22 ←) |
| 9 | מחון הילוך; האות "N" |
| 10 | מציינת מצב סרק (ניוטל) שדה ערכים אזהרה (23 ←) |



משמעות הסמלים

תצרוכת דלק ממוצעת 

מהירות ממוצעת 

תצרוכת דלק נוכחית 

מחון שירות



אם מועד השירות הבא הוא פחות מחודש, התאריך לשירות הבא 1 מופיע לזמן קצר.



אם אתה רוכב על האופנוע למרחקים ארוכים במהלך השנה, במקרים מסוימים ייתכן שעליך יהיה לטפל בו לפני המועד הצפוי. אם מונה המרחק עד לשירות הבא יכול להופיע בתצוגה, מונה המרחק 1 יופיע לזמן קצר בתום הבדיקה.

מונה מרחק מרבי עד לשירות הבא:	
1,000 ק"מ	
100 ק"מ (ספירה לאחור המציינת מתי יש לבצע את השירות הבא).	

מכל דלק רזרבי

כמות הדלק שנותרה במכל הדלק כאשר נורית אזהרת הדלק נדלקת תלויה במצבו הדינמי של האופנוע. ככל שיותר דלק זז בתוך המכל (כתוצאה משינוי זווית האופנוע, בלימה או האצה), כך יהיה קשה יותר לקבוע את כמות הדלק שנותרה במכל. מסיבה זו לא ניתן להציג במדויק את כמות הדלק שנותרה במכל.

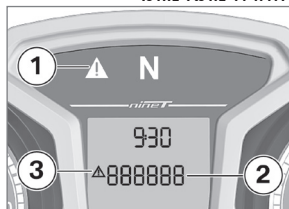
אזהרות אלו מופיעות לסירוגין בצג מד המרחק המצטבר (32). מצב נורית האזהרה "הכללית" מתאים לרוב האזהרות החמורות.

האזהרות האפשריות מפורטות בעמודים שלהלן.

אזהרות

מצב תצוגה

האזהרות מוצגות בעזרת נוריות אזהרה מתאימות.



הצגת אזהרות שאין להן נוריות אזהרה ייעודיות מתבצעת בעזרת נורית אזהרה "כללית" 1 המופיעה בשילוב הודעת אזהרה או סמל אזהרה בצג הרב-תפקודי. נורית האזהרה "הכללית" נדלקת בצבע אדום או צהוב - תלוי בחומרת האזהרה. משולש אזהרה 3 יופיע ליד ערך המופיע באזור הערכים העליון 2 הקשור לאזהרה.

לאחר שנורית אזהרת הדלק נדלקת, המרחק שהאופנוע כבר עבר (מד מרחק מתאפס על המכל הרזרבי) יופיע אוטומטית. המרחק שניתן לעבור תוך שימוש במכל הרזרבי תלוי בסגנון הרכיבה (שימוש) ובכמות הדלק שנותרה במכל כאשר הנורית נדלקה (ראה הסבר לעיל). מד המרחק המתאפס של מכל הדלק הרזרבי מתאפס לאחר התדלוק כאשר מכל הדלק הרזרבי מתמלא.



אזהרות, סקירה נוריות אזהרה וחיווי	סמלי אזהרה המופיעים בצג	משמעות
		מנע אלקטרוני (אימוביליזר) פעיל (26 )
		מפלס דלק נמוך (26 )
		המנוע במצב חירום (26 )
		זרם טעינת מצבר נמוך (26 )
		תקלה בנורה (27 )
		סוללת מערכת האזעקה למניעת גנבה התרוקנה (27 )
		האבחון העצמי של מערכת ה-ABS לא הושלם (27 )

נוריות אזהרה וחיווי

סמלי אזהרה המופיעים בצג

משמעות

נדלקת



תקלה במערכת ה-ABS (28 ←)

משבת מנוע אלקטרוני (אימוביליזר) פעיל

נורית האזהרה הכללית
נדלקת בצבע צהוב.

הכיתוב "EWS" +
מופיע בצג

גורם אפשרי:

- המפתח שבשימוש אינו מורשה להתניע את האופנוע, או שהתקשורת שבין המפתח לאלקטרוניקות המנוע הופסקה.
- הסר את כל שאר מפתחות האופנוע מאותו מחזיק מפתחות.
- החלף את המפתח הפגום; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס.

מפלס דלק נמוך

נורית אזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת.

מחסור בדלק עלול לגרום לפעולה לא סדירה של

המנוע. במקרה זה המנוע עלול לכבות באופן פתאומי (סכנת תאונה) ולגרום נזק לממיר הקטליטי.

אל תרכב על האופנוע עד להתרוקנות מכל הדלק.

גורם אפשרי:

כמות הדלק במכל הגיעה עד למפלס מכל הדלק הרזרבי.

מכל דלק רזרבי	
כ-3 ל'	

• תדלוק (60 )

המנוע במצב חירום

נורית האזהרה הכללית
נדלקת בצבע צהוב.

סמל המנוע מופיע בצג.

המנוע פועל במצב חירום. ייתכן שהמנוע יגיב בצורה

לא רגילה.

התאם את סגנון הרכיבה שלך. הימנע מהאצה חדה ומעקיפה.

גורם אפשרי:

- יחידת בקרת המנוע איתרה תקלה. במקרים יוצאי דופן, המנוע מודמם ולא ניתן להתניע מחדש.
- אחרת, המנוע יפעל במצב חירום. אתה יכול להמשיך ברכיבה, אולם עליך לשים לב שביצועי המנוע יהיו שונים.
- תקן את התקלה בהקדם האפשרי במוסך מומחה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס.

זרם טעינת מצבר נמוך

נורית אזהרת המצבר
נדלקת.

במקרה זה הודעת האזהרה dWA מופיעה בליווי סמל אזהרה משולש.

הודעת שגיאה זו מופיעה לזמן קצר רק בתום הבדיקה שלפני התחלת הרכיבה. ▶

גורם אפשרי:
הסוללה המובנית שבתוך מערכת האזעקה למניעת גנבה התרוקנה לגמרי. ייתכן שמערכת האזעקה למניעת גנבה לא תפעל כהלכה אם מצבר האופנוע מנותק.
• פנה למוסך מומחה לקבלת עזרה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס.

האבחון העצמי של מערכת ה-ABS לא הושלם

נורית אזהרת ABS מהבהבת.



לזהות אותך. החלף נורות פגומות בהקדם האפשרי; שא איתך תמיד ערכת נורות חליפיות אם הדבר מתאפשר. ▶

גורם אפשרי:
תקלת נורה

- בדוק ואתר את הנורה הפגומה.
- החלפת נורות לאורות מעבר ("נמוכים") ולאורות דרך ("גבוהים") (87 ▶▶▶).
- החלפת נורת חניה (88 ▶▶▶).
- החלפת נורות מחווי איתות קדמיים ואחוריים (89 ▶▶▶).
- החלפת נורית LED אחורית (91 ▶▶▶).

סוללת מערכת האזעקה למניעת גנבה התרוקנה

- עם מערכת אזעקה למניעת גנבה OE

נורית האזהרה הכללית נדלקת בצבע צהוב.



אם המצבר התרוקן, מערכות מסוימות לא יפעלו, לדוגמה האורות, המנוע או ה-ABS. הדבר עלול להוות סכנה. אל תמשיך ברכיבה. ▶



גורם אפשרי:
אלטרנטור או רצועת אלטרנטור פגומים

- תקן את התקלה בהקדם האפשרי במוסך מומחה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס.

תקלת נורה

נורית האזהרה הכללית נדלקת בצבע צהוב.



הכיתוב "LAMP" + מופיע בצג.



תקלת נורה באופנוע היא סכנה בטיחותית כיוון שהאור הדולק מקל על נהגים אחרים



גורם אפשרי:

פעולת ה-ABS אינה זמינה כיוון שהאבחון העצמי לא הושלם. יש להזיז את האופנוע קדימה כמה מטרים כדי לבדוק את חיישני הגלגלים.

- התחל לרכוב לאט. זכור שמערכת ה-ABS אינה פועלת עד לסיום האבחון העצמי.

תקלת ABS

נורית אזהרת ABS נדלקת.



גורם אפשרי:

יחידת בקרת ה-ABS איתרה תקלה. פעולת ה-ABS אינה זמינה.

- אתה יכול להמשיך ברכיבה, אולם עליך לזכור שמערכת ה-ABS אינה פועלת. לקבלת מידע מפורט יותר אודות המצבים העלולים לגרום לתקלת ABS (65 )
- תקן את התקלה בהקדם האפשרי במוסך מומחה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס.

פעולה

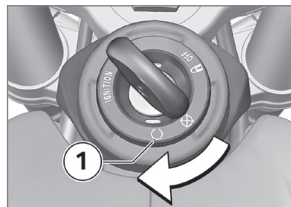
30	מתג הצתה/מנעול כידון	38	שיכור
31	משבת מנוע אלקטרוני (אימוביליזר) EWS	39	צמיגים
31	שעון	40	פנס ראשי
32	קריאה	40	מושב קדמי ומושב אחורי
33	אורות		
34	מחווני איתות		
34	מהבהבי חירום ("משולש")		
35	מתג הדממה בחירום (מתג כיבוי)		
35	מצמד		
36	בלמים		
36	ידיות כידון מחוממות		
37	מראות		
38	העומס המוקדם על הקפיץ		

מתג הצתה/מנעול כידון מפתחות

קיבלת 2 מפתחות הצתה ומפתח מיוחד להסרת המושב האחורי (41).

נא עיין בסעיף משבת מנוע אלקטרוני (אימובילייזר) "EWS" אם אחד המפתחות אבד או נגנב (31). השימוש במתג ההצתה/מנעול הכידון ובמנעול מכסה מכל הדלק מתבצע בעזרת אותו מפתח.

פתיחת הצתה



- סובב את מפתח ההצתה למצב 1.

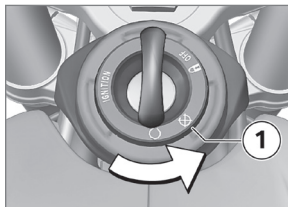
« אורות החניה וכל מעגלי הפעולה נדלקים.

« ניתן להתניע את המנוע.

« הבדיקה שלפני התחלת הרכיבה בוצעה (56).

« האבחון העצמי של מערכת ה-ABS מתבצע. (57)

סגירת הצתה



- סובב את מפתח ההצתה למצב 1.

« האורות כבים.

« הכידון אינו נעול.

« ניתן להוציא את מפתח ההצתה.

« האביזרים החשמליים ממשיכים לפעול לפרק זמן מוגבל.

« ניתן לטעון את המצבר דרך שקע הטעינה.

נעל את הכידון



אם האופנוע חונה על

הרגלית הצדדית, עליך

לסובב את הכידון שמאלה או

ימינה, בהתאם לתנאי פני

הקרקע. מכל מקום, האופנוע יציב

יותר על משטח ישר כאשר הכידון

פונה שמאלה מאשר ימינה.

סובב תמיד את הכידון שמאלה

כאשר האופנוע עומד על משטח

ישר כדי לנעול את מנעול הכידון. ►

- סובב את הכידון במלואו

שמאלה או ימינה למצב

הנעילה.

נוספים רק במרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס. המפתחות הם חלק ממערכת האבטחה המובנית, לכן מרכז השירות חייב לבדוק שהשימוש במפתחות הקיימים/ הנוספים מתבצע על ידי מי שהורשה לכך.

שעון

כוונון השעון

הניסיון לכווון את השעון תוך כדי רכיבה עלול לגרום לתאונות.



כווון את השעון רק כאשר האופנוע עומד במקומו. ►

• הפעלת ההצתה (30 ◀▶).

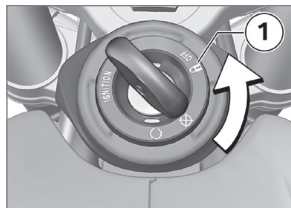
המותקנת על מתג ההצתה/מנעול הכידון. יחידת בקרת המנוע לא תאפשר התנעת המנוע, אלא אם כן המפתח הוא מפתח "מורשה".

מפתח נוסף המחובר לאותו מחזיק מפתחות שאליו



מחובר מפתח ההצתה המשמש להתנעת המנוע עלול להפריע למערכת האלקטרונית ולא לאפשר התנעת המנוע. אזהרת ה-EWS תופיע בצג הרב-תפקודי. הרחק תמיד את המפתח הנוסף ממפתח ההצתה. ►

אם איבדת את המפתח שלך, תוכל לחסום אותו במרכז שירות של BMW המורשה מטעם דלק מוטורס. אם ברצונך לעשות כן, עליך יהיה להביא את כל שאר המפתחות של האופנוע איתך. לא ניתן יהיה להתניע את המנוע בעזרת מפתח חסום, אולם ניתן יהיה לקודד שוב מפתח שנחסם. באפשרותך להזמין מפתחות



- סובב את מפתח ההצתה למצב 1 תוך כדי הזזת הכידון קלות.
- « מערכת ההצתה, האורות וכל מעגלי הפעולה כבים.
- « הכידון נעול.
- « ניתן להוציא את מפתח ההצתה.

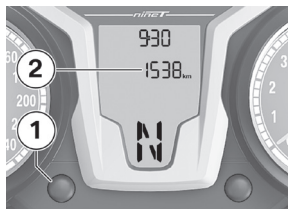
משבת מנוע אלקטרוני (אימובילייזר) EWS

המערכת האלקטרונית של האופנוע מאפשרת לו לגשת למידע השמור במפתח ההצתה באמצעות אנטנה טבעית

קריאה

בחר תצוגה

- הפעלת ההצתה (30 ←).



- לחץ על כפתור 1 כדי לבחור בקריאה הרצויה שבחלקו העליון של הצג 2.

ניתן להציג את הערכים שלהלן:

- מד מרחק מצטבר (מופיע)
- מד מרחק מתאפס 1 (Trip I)
- מד מרחק מתאפס 2 (Trip II)

- אזהרות, אם ישים

איפוס מד המרחק המתאפס

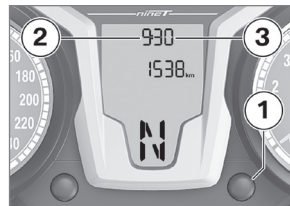
- הפעלת ההצתה (30 ←).



- לחץ על כפתור 1 והחזק אותו לחוץ עד לאיפוס מד המרחק המתאפס.

איפוס הערכים הממוצעים

- הפעלת ההצתה (30 ←).

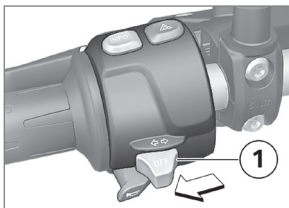


- לחץ על כפתור 1 והחזק אותו לחוץ עד שספרת השעות 2 תהבהב.
- לחץ שוב ושוב על כפתור 1 עד להצגת השעה הנכונה.
- לחץ על כפתור 1 והחזק אותו לחוץ עד שספרת הדקות 3 תהבהב.
- לחץ שוב ושוב על כפתור 1 עד להצגת הדקה הנכונה.
- לחץ על כפתור 1 והחזק אותו לחוץ עד שספרת הדקות תפסיק להבהב.
- בזה הסתיים התהליך.

- הזז את המתג 1 לאחור כדי להפעיל את מהבהב אורות הדרך.

אורות חניה

- כיבוי ההצתה (30).

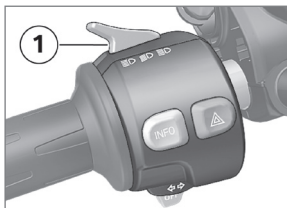


- הסט את הכפתור 1 שמאלה והחזק אותו במצב זה מיד לאחר סגירת ההצתה עד שאורות החניה יידלקו.
- פתח את ההצתה וסגור אותה שוב כדי לכבות את אורות החניה.

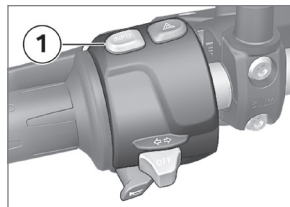
אורות המעבר ("נמוכים") נדלקים אוטומטית בעת התנעת המנוע.

באפשרותך להדליק את האורות כאשר המנוע לא פועל על ידי פתיחת ההצתה והפעלת מתג אורות הדרך ("גבוהים") או על ידי לחיצה על מהבהב אורות הדרך. ►

אורות דרך ("גבוהים") ומהבהב אורות דרך



- הזז את המתג 1 קדימה כדי להפעיל את אורות הדרך ("גבוהים").



- לחץ על כפתור 1 והחזק אותו לחוץ עד לאיפוס הערך המוצג.

אורות

אורות חניה ואורות מעבר ("נמוכים")

אורות החניה נדלקים אוטומטית בעת פתיחת ההצתה.

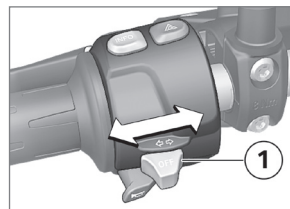
אורות החניה פועלים על מתח המצבר ומעמיסים עליו. ◀

אל תפעיל את ההצתה שלא לצורך. ►

מחווני איתות

הפעלת מחווני האיתות

- הפעלת ההצתה (30). ➡



- הסט את הכפתור 1 שמאלה כדי להפעיל את מחווני האיתות השמאליים.
- הסט את הכפתור 1 ימינה כדי להפעיל את מחווני האיתות הימניים.
- העבר את הכפתור 1 למצבו האמצעי כדי לכבות את מחווני האיתות.

ביטול פעולת מחווני האיתות



ניתן לבטל אוטומטית את פעולת מחווני האיתות לאחר פרק זמן ומרחק מוגדרים.

מינימום 10 שניות

מינימום 300 מטר

מהבהבי חירום ("משולש")

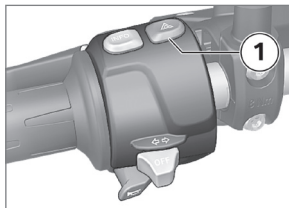
הפעלת מהבהבי החירום ("משולש")

מהבהבי החירום פועלים על מתח המצבר ומעמיסים עליו. אל תפעיל את מהבהבי החירום מעבר לזמן ההכרחי. ➡

אם תלחץ על כפתור מחווני האיתות כאשר ההצתה פועלת, מחווני האיתות יפעלו במקום מהבהבי החירום והם ימשיכו לפעול עד שתשחרר את

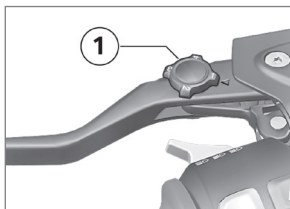
הכפתור. מהבהבי החירום יפעלו מחדש מיד לאחר שחרור הכפתור. ➡

- הפעלת ההצתה (30). ➡



- לחץ על הכפתור 1 כדי להפעיל את מהבהבי החירום.
- « ניתן לכבות את ההצתה.
- לחץ שוב על הכפתור 1 כדי לכבות את מהבהבי החירום.

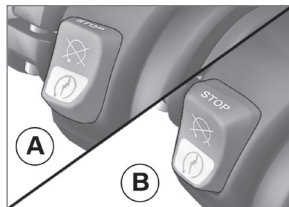
⚠ הניסיון לכוון את ידית המצמד תוך כדי רכיבה עלול לגרום לתאונות. אל תנסה לכוון את ידית המצמד אלא אם כן האופנוע עומד במקומו. ▶



• סובב את בורג הכוון 1 למצב הרצוי.

קל יותר לסובב את בורג הכוון בעת הסטת ידית המצמד קדימה. ▶

« באפשרותך לבחור באחד מתוך ארבעה מצבים:
- **מצב 1:** המרווח הקטן ביותר בין ידית הכידון לידיית המצמד.



A המנוע מודמם
B מצב פעולה רגיל (פועל)

לא תוכל להתניע את המנוע אלא אם כן מתג ההדממה בחירום נמצא במצב פועל. ▶

מצמד

כוון ידית המצמד

⚠ שינוי במצב מכל נוזל המצמד יכול לאפשר חדירה של אוויר לתוך מערכת המצמד. אל תסובב את אביזר התקנת ידית הכידון על הכידון. ▶

מתג הדממה בחירום (מתג כיבוי)



1 מתג הדממה בחירום (מתג כיבוי)

⚠ הפעלת מתג ההדממה בחירום במהלך הרכיבה עלולה לגרום לנעילת הגלגל האחורי וכתוצאה מכך לנפילה. אל תפעיל את מתג ההדממה בחירום במהלך הרכיבה. ▶

מתג ההדממה בחירום הוא מתג חירום להדממת המנוע במהירות ובקלות.

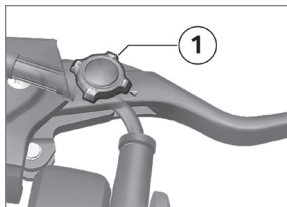
- **מצב 4:** המרווח הגדול ביותר בין ידית הכידון לידית המצמד.

בלמים

כוונון ידית הבלם הקדמי

שינוי במצב מכל נוזל הבלמים יכול לאפשר חדירה של אוויר לתוך מערכת הבלמים. אל תסובב את אביזר התקנת ידית הכידון על הכידון. ▶

⚠ הניסיון לכווון את ידית הבלם תוך כדי רכיבה עלול לגרום לתאונות. אל תנסה לכווון את ידית הבלם אלא אם כן האופנוע עומד במקומו. ▶



• סובב את בורג הכונון 1 למצב הרצוי.

◀ קל יותר לסובב את בורג הכונון בעת הסטת ידית הבלם לפנים. ▶

« באפשרותך לבחור באחד מתוך ארבעה מצבים:

- **מצב 1:** המרווח הקטן ביותר בין ידית הכידון לידית הבלם.

- **מצב 4:** המרווח הגדול ביותר בין ידית הכידון לידית הבלם.

ידיות כידון מחוממות

- עם ידיות כידון מחוממות ^{OA}

הפעלת ידיות כידון מחוממות

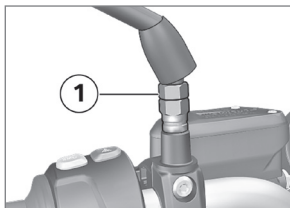
ניתן להפעיל את חימום ידיות הכידון רק כאשר המנוע פועל. ▶

◀ צריכת ההספק של חימום ידיות הכידון עלולה לגרום

לפריקת המצבר בעת רכיבה במהירויות מנוע נמוכות. אם רמת טעינת המצבר נמוכה, חימום ידיות הכידון כבה כדי לאפשר למצבר להתניע את המנוע. ▶

• התנעת המנוע (🔊 56).

כווןון זרוע המראה



- הרם את הכיסוי המגן מעל התקן ההידוק בעל התבריג שעל זרוע המראה.
- השתמש בכלי שבערכת הכלים כדי לשחרר את האום 1.
- כווןון את זרוע המראה למצב הרצוי.
- הדק את האום 1 תוך כדי החזקת זרוע המראה כדי לוודא שהיא לא זזה ממקומה.

הידוק אום הנעילה של המראה אל המתאם



22 ניוטון מטר

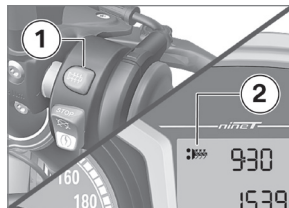
« עוצמת החימום שנבחרה תישמר בחלוף פרק זמן מסוים. בלי שתבצע שינויים נוספים. • כדי לכבות את חימום ידיות הכידון, לחץ שוב ושוב על הכפתור 1 עד שסמל חימום ידיות הכידון 2 יעלם מהצג.

מראות

כווןון מראות



- כווןון את המראה למצב הרצוי.



- לחץ שוב ושוב על הכפתור 1 עד להופעת רמת החימום הרצויה 2 בצג.
- לחימום ידיות הכידון שתי עוצמות חימום.
- חימום בעוצמה של 50% 
- חימום בעוצמה של 100% 
- « עוצמה 2 מאפשרת חימום הידיות במהירות: מומלץ להעביר את החימום לעוצמה 1 מיד לאחר התחממות הידיות.

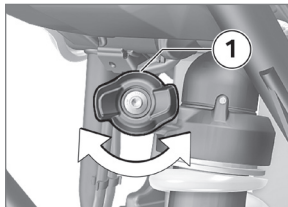
- כסה את התקן ההידוק בעל התברג בעזרת הכיסוי המגן.

העומס המוקדם על הקפיץ

כוונון

יש לכוונון את העומס המוקדם על קפיץ המתלה האחורי כך שיתאים לעומס שעל האופנוע. הגדל את העומס המוקדם על הקפיץ כאשר העומס על האופנוע גדול, והקטן את העומס המוקדם על הקפיץ כאשר העומס על האופנוע קטן.

כוונון העומס המוקדם על קפיץ הגלגל האחורי



- החנה את האופנוע על הרגלית המרכזית על משטח ישר ויציב.

⚠ התנהגות האופנוע תיפגע אם לא תשנה את כוונון

העומס המוקדם על הקפיץ ואת מאפייני השיכור. כוון את השיכור כך שיתאים לעומס המוקדם על הקפיץ. ►

- אם ברצונך להגדיל את העומס המוקדם על הקפיץ, סובב את הכפתור 1 עם כיוון השעון.

- אם ברצונך להקטין את העומס המוקדם על הקפיץ, סובב את הכפתור 1 נגד כיוון השעון.

ראה סעיף "נתונים טכניים - מתלים" לקבלת המלצות לכוונון המתלה. ►

שיכור כונון

חובה לכוונון את השיכור כך שיתאים לתנאי השטח שבהם אתה רוכב כמו גם לעומס המוקדם על הקפיץ.

- שטח משובש דורש שיכור רך יותר בהשוואה לשטח חלק.
- עומס גדול יותר על הקפיץ דורש שיכור קשה יותר, ועומס קטן יותר על הקפיץ דורש שיכור רך יותר.

כוונון מאפייני השיכור של הגלגל האחורי

- החנה את האופנוע על הרגלית המרכזית על משטח ישר ויציב.

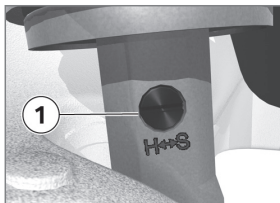
צמיגים

בדיקת לחץ הניפוח בצמיגים

⚠ לחצי ניפוח לא נכונים
בצמיגים משפיעים על
התנהגות האופנוע ומגבירים את
קצב שחיקת הצמיג.
בדוק תמיד שלחצי ניפוח הצמיגים
תקינים. ▶

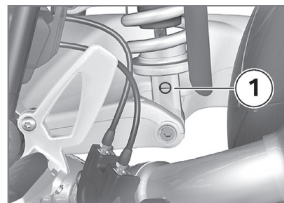
⚠ במהירויות רכיבה גבוהות,
שסתומי הצמיגים המותקנים
על חישוק הגלגל עלולים להיפתח.
כדי למנוע ירידת לחץ פתאומית,
התקן על השסתומים מכסים
בעל אטמי גומי וודא שמכסי
השסתומים סגורים היטב. ▶

• החנה את האופנוע על הרגלית
המרכזית על משטח ישר ויציב.



• אם ברצונך להגדיל את השיכור,
סובב את בורג הכוונון 1 עם
כיוון השעון.
• אם ברצונך להקטין את השיכור,
סובב את בורג הכוונון 1 נגד
כיוון השעון.

ראה סעיף "נתונים טכניים -
מתלים" לקבלת המלצות
לכוונון המתלה. ▶



⚠ היזהר מיצירת מגע עם
מערכת הפליטה החמה
בעת כוונון השיכור.
אפשר למערכת הפליטה
להתקרר. ▶

⚠ חלקים חמים עלולים לגרום
לכוויות.
השתמש בכפפות מגן בעת
הטיפול בחלקים חמים. ▶

• כוונן את מאפייני השיכור
בעזרת הכלי שבערכת הכלים
כדי לכוונן את הבורג 1

- בדוק את לחצי ניפוח הצמיגים והשווה אותם לנתונים שלהלן.

לחץ צמיג קדמי	
2.5 בר (צמיג קר)	

לחץ צמיג אחורי	
2.5 בר (רוכב אחד, צמיג קר)	
2.9 בר (שני רוכבים, צמיג קר)	

- אם לחץ ניפוח הצמיג אינו תקין: התאם אל לחץ ניפוח הצמיג.

פנס ראשי

התאמת הפנס הראשי לרכיבה בצד שמאל/ימין של הכביש

אופנוע זה מצויד באורות מעבר ("נמוכים") סימטריים. אם אתה רוכב על האופנוע במדינה שבה רוכבים בצד השני של כביש, אינך צריך לבצע כל פעולה כדי לא

לסננור נהגים אחרים כיוון שהפנס הוא פנס סימטרי.

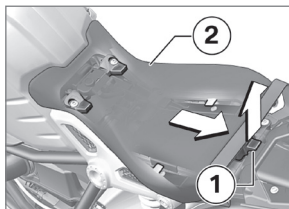
אלומת האור של הפנס הראשי והעומס המוקדם על הקפיץ

אלומת האור של הפנס הראשי נשארת קבועה בדרך כלל גם לאחר כוונן העומס המוקדם על הקפיץ. מכל מקום, ייתכן שכוונן העומס המוקדם על הקפיץ לא יספיק אם העומס על האופנוע גדול מדי. במצבים אלו, עליך יהיה לכוון את אלומת הפנס הראשי כדי שתתאים לעומס שעל האופנוע.

אם יש לך ספקות בנוגע לכוונן הפנס הראשי, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס לקבלת עזרה. ►

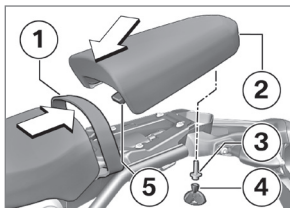
מושב קדמי ומושב אחורי הסרת המושב הקדמי

- הסר את המושב האחורי (41 ►).



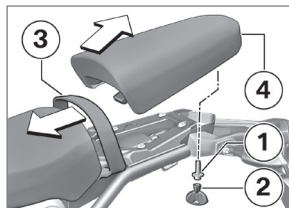
- משוך את מנעול 1 למעלה.
- משוך את המושב הקדמי 2 לאחור והסר אותו.

התקן את המושב האחורי



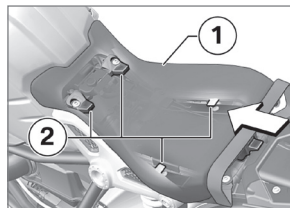
- הכנס את המושב האחורי **2** אל תוך המסגרת האחורית וודא שהזיז **5** של המושב האחורי יושב בתוך המסגרת.
- הדק את הבורג **3** בעזרת המפתח המיוחד **4** של המושב בכוח ידך.
- משוך את רצועת האחיזה **1** והעבר אותה מעל למושב האחורי.

הסרת המושב האחורי



- הסר את הבורג **1** בעזרת המפתח המיוחד **2** של המושב.
- משוך את רצועת האחיזה **3** לעבר המושב הקדמי, ומשוך את המושב האחורי **4** לאחור כדי להסירו.

התקנת המושב הקדמי



- הכנס את המושב הקדמי **1** אל תוך הזיזים - ראה **חץ**.
- לחץ על המושב הקדמי **1** בכיוון מטה תוך כדי הפעלת לחץ על חלקו האחורי של המושב.
- « המושב הקדמי יינעל במקומו תוך כדי השמעת נקישת נעילה.
- התקן את המושב האחורי (41)».

מערכת אזעקה למניעת גנבה DWA

44	סקירה.....
44	דריכה.....
46	הפעלת האזעקה.....
47	נטרול.....
48	תכנות.....
50	קידוד השלט רחוק.....
51	סנכרון.....
52	סוללה.....

סקירה

- עם מערכת אזעקה למניעת גנבה OE

מידע כללי אודות מערכת האזעקה למניעת גנבה (DWA)

כל ניסיון להזיז את האופנוע, לשנות את מיקומו, להתניע אותו ללא מפתח מורשה או לנתק את המצבר יפעיל את האזעקה. רגישות המערכת מוגדרת כך שרעידות קלות לא יפעילו את האזעקה. לאחר הפעלת האזעקה, כל ניסיון לטפל באופנוע יגרום להפעלת הצופר ולמחווני האיתות להבהב. באפשרותך לשנות חלק ממאפייני מערכת האזעקה DWA שלך כך שיתאימו להעדפותיך.

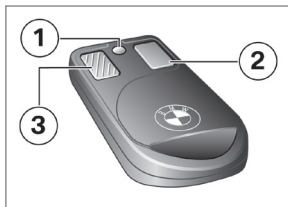
שמירה על מצבר האופנוע

כדי לשמור על מצבר האופנוע וכדי להבטיח שתוכל להתניע, מערכת האזעקה למניעת גנבה DWA מכבה אוטומטית את האזעקה כמה ימים לאחר הפעלתה. ברוב המקרים המערכת תישאר פעילה למשך 10 ימים לפחות.

הפרעות רדיו

מערכות רדיו או התקנים המשדרים על אותו תדר שבו פועל השלט רחוק של מערכת האזעקה למניעת גנבה DWA עלולים להפריע לפעולת המערכת. אם מופיעות בעיות מסוג זה, כוון את השלט רחוק לעבר האופנוע מכיוון אחר.

בקורות



- 1 נורת LED (17 🔊)
- 2 כפתור ימני (46 🔊)
- 3 כפתור שמאלי (מחורץ) (45 🔊)

דריכה

- עם מערכת אזעקה למניעת גנבה OE

שמירה על המצבר



אם ברצונך לדרוך את האזעקה לאחר יותר מדקה מרגע כיבוי ההצתה, עליך ללחוץ על הכפתור **1** למשך שנייה אחת לפחות. אם לא תדרוך את האזעקה בתוך שעה אחת בערך, מערכת האזעקה למניעת גנבה DWA תכבה את עצמה כדי לא לגרום לפריקת המצבר. אם ברצונך לדרוך את האזעקה לאחר שכבתה במצב זה, עליך לפתוח את ההצתה ולכבותה שוב.

אם ברצונך לדרוך את האזעקה לאחר יותר מדקה מרגע כיבוי ההצתה, עליך ללחוץ על הכפתור **1** למשך שנייה אחת לפחות. אם לא תדרוך את האזעקה בתוך שעה אחת בערך, מערכת האזעקה למניעת גנבה DWA תכבה את עצמה כדי לא לגרום לפריקת המצבר. אם ברצונך לדרוך את האזעקה לאחר שכבתה במצב זה, עליך לפתוח את ההצתה ולכבותה שוב.

שלב הדריכה

מערכת האזעקה למניעת גנבה עוברת למצב פעולה מלא לאחר 15 שניות. במהלך שלב זה היא לא תפעל.

דריכה עם חיישן תנועה



האזעקה דרוכה
 - על ידי לחיצה אחת על הכפתור **1** שעל השלט רחוק, או
 - על ידי כיבוי ההצתה (אם המערכת מתוכנתת לעשות כן);
 אם חלפו 30 שניות לאחר סגירת ההצתה ולפני ההתנעה הבאה

הדריכה מאושרת
 - על ידי הבהוב כפול של מחווי האיתות וגם
 - על ידי הפעלה כפולה של הצופר.

חיישן תנועה בעת הובלת האופנוע

אם ברצונך להוביל את האופנוע על נגרר או רכבת לדוגמה, מומלץ לכבות את חיישן התנועה. אם חיישן התנועה אינו כבוי, התנועות החדות שייגמרו במהלך ההובלה עלולות להפעיל את האזעקה.

נטרול חיישן התנועה



- לחץ שוב על הכפתור 1 שעל השלט רחוק במהלך שלב הדריכה.
- « מחווני האיתות יהבהבו שלוש פעמים.

« צופר האזעקה יפעל שלוש פעמים.

« חיישן התנועה מנוטרל.

פעולת האזעקה

- עם מערכת אזעקה למניעת גנבה OE

הפעלת האזעקה

הגורמים שיכולים להפעיל את האזעקה הם:

- חיישן התנועה
- ניסיון להפעיל את ההצתה
- בעזרת מפתח לא מורשה
- ניתוק מערכת האזעקה למניעת גנבה (DWA) ממצבר הרכב (הסוללה הפנימית של ה-DWA שבתוך מערכת האזעקה למניעת גנבה המספקת מתח למערכת).

אזעקה



האזעקה פועלת למשך 26 שניות. האזעקה תפעל שוב לאחר 12 שניות של הפסקה. באפשרותך להפסיק את פעולת האזעקה על ידי לחיצה על הכפתור 1 שעל השלט רחוק.

נטרול פעולת האזעקה



- לחץ פעם אחת על הכפתור 1 שעל השלט רחוק או פתח את ההצתה בעזרת מפתח מורשה.

שים לב שבאפשרותך
לנטרל את האזעקה בעזרת
מפתח ההצתה רק כאשר מתג
ההדממה בחירום נמצא במצב
▶.RUN

- 4 הבהובים: מערכת האזעקה
למניעת גנבה DWA נותקה
ממצבר האופנוע

מידע אודות הפעלת האזעקה

אם האזעקה הופעלה לאחר
דריכתה האחרונה, הצופר יפעל
פעם אחת בעת פתיחת ההצתה.

נטרול

- עם מערכת אזעקה למניעת
גנבה OE

פעולה זו לא משנה את מצב
מערכת האזעקה למניעת גנבה.

כאשר האזעקה פועלת, הצופר
פועל ומחווני האיתות מהבהבים.
באפשרותך לתכנת את סוג
הצופר.

הסיבות להפעלת האזעקה

- לאחר נטרול מערכת האזעקה
למניעת גנבה, מחוון מצב
המערכת מתחיל לפעול למשך
דקה אחת כדי להראות לך מהן
הסיבות שבגינן המערכת הופעלה
(אם בכלל) בהיעדרותך:
- הבהוב 1: חיישן תנועה;
האופנוע טולטל לפני/לאחור
- 2 הבהובים: חיישן תנועה;
האופנוע טולטל לצדדים
- 3 הבהובים: ההצתה הופעלה
על ידי מפתח לא מורשה

אם תנטרל את פעולת האזעקה בעזרת השלט רחוק ולא תפתח את ההצתה לאחר מכן, מערכת האזעקה תידרך שוב אוטומטית לאחר 30 שניות אם הפעולה "הפעלה" לאחר כיבוי ההצתה" נבחרה. ►

- « מחווני האיתות יבהבו פעם אחת.
 « צופר האזעקה יפעל פעם אחת (אם פעולה זו נבחרה).
 « האזעקה מנוטרלת.

שמירה על המצבר

כשעה אחת לאחר דריכת האזעקה, המקלט שבמערכת האזעקה למניעת גנבה DWA כבה כדי לא לגרום לפריקת המצבר. אם ברצונך לנטרל את האזעקה לאחר כיבוי המקלט במצב זה, עליך לפתוח את ההצתה.

תכנות

- עם מערכת אזעקה למניעת גנבה OE

אפשרויות תכנות

באפשרותך לשנות את הפעולות שלהלן במערכת האזעקה למניעת גנבה שלך:

- צופר אישור לאחר דריכה/נטרול מערכת האזעקה למניעת גנבה (DWA) נוסף על האישור החזותי המתבצע על ידי הבהוב מחווני האיתות
- אזעקה עולה ויורדת או הפעלת הצופר לסירוגין
- הפעלה אוטומטית של האזעקה לאחר סגירת ההצתה

הגדרות ברירת המחדל

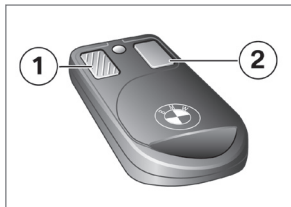
מערכת האזעקה למניעת גנבה מגיעה עם הגדרות ברירת המחדל שלהלן:

- צליל אישור לאחר דריכה/נטרול

מערכת האזעקה למניעת גנבה (DWA): לא

- סוג צופר: פעולה לסירוגין
- הפעלה אוטומטית של האזעקה לאחר סגירת ההצתה: לא

תכנות מערכת אזעקה למניעת גנבה (DWA)



- נטרול פעולת האזעקה.
- פתח את מערכת ההצתה.
- לחץ על הכפתור 1 שלוש פעמים.
- « המערכת תשמיע צליל אישור אחד.
- סגור את ההצתה בתוך עשר שניות.

לא:

- לחץ על הכפתור 2.

באילו מצבים התכנות מופסק?

התכנות מופסק

- אם תכבה את ההצתה לפני סיום השלב האחרון בתהליך התכנות.
- או אוטומטית בחלוף יותר מ-30 שניות בין שני שלבים עוקבים בתהליך התכנות.

ההגדרות החדשות לא נשמרות אם התכנות מופסק.

שמירת התכנות

התכנות נשמר

- אם תכבה את ההצתה אחרי סיום השלב האחרון בתהליך התכנות.
- או אוטומטית 30 שניות לאחר סיום השלב האחרון בתהליך התכנות.

כן:

- לחץ על הכפתור 1.

לא:

- לחץ על הכפתור 2.

• שלב 2:

- לא מוגדרת כל פעולה לשלב זה.
- לחץ על הכפתור 1 או 2.

• שלב 3: איזה סוג אזעקה ברצונך שהאזעקה תשמיע?

עולה ויורדת:

- לחץ על הכפתור 1.

פעולה לסירוגין:

- לחץ על הכפתור 2.

• שלב 4: האם ברצונך שהאזעקה תידרך אוטומטית בעת כיבוי ההצתה?

כן:

- לחץ על הכפתור 1.

- לחץ על הכפתור 2 שלוש פעמים.

« המערכת תשמיע צליל אישור אחד.

- פתח את ההצתה בתוך עשר שניות.

« המערכת תשמיע שלושה צלילי אישור.

« פעולת התכנות פעילה.

התכנות מתבצע בתהליך המורכב מארבעה שלבים למרות שלא מוגדרת כל פעולה בשלב 2. מספר הפעמים שמחווני מצב מערכת האזעקה למניעת גנבה

שעל האופנוע מהבהב זהה לשלב התכנות הפעיל. צופר האזעקה יפעל כאות אישור בעת לחיצה על הכפתור 1, וצליל אישור יישמע בעת לחיצה על הכפתור 2.

- שלב 1: האם ברצונך לשמוע צליל אישור לאחר דריכה/נטרול מערכת האזעקה למניעת גנבה?

מחוון מצב ה-DWA מפסיק להבהב, וארבעה צפופי אישור נשמעים.

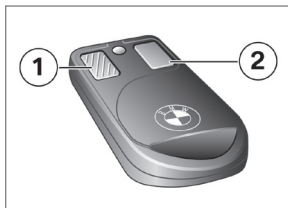
קידוד השלט רחוק

- עם מערכת אזעקה למניעת גנבה OE

מדוע צריך לקודד את השלט רחוק?

אם ברצונך לקודד שלט רחוק נוסף או אם ברצונך לקודד שלט רחוק אחר בתמורה לשלט שאבד, עליך לקודד את כל השלטים עם מערכת האזעקה למניעת גנבה DWA. באפשרותך לקודד 4 שלטים רחוקים לכל היותר.

קידוד שלט רחוק



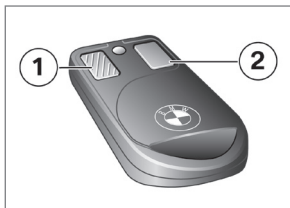
- נטרל את פעולת האזעקה.
- פתח את מערכת ההצתה.
- לחץ על הכפתור 2 שלוש פעמים
- « המערכת תשמיע צליל אישור אחד.
- סגור את ההצתה בתוך עשר שניות.
- לחץ על הכפתור 2 שלוש פעמים
- « המערכת תשמיע צליל אישור אחד.
- פתח את ההצתה בתוך עשר שניות.

« המערכת תשמיע שני צלילי אישור.

כעת באפשרותך לקודד 4 שלטים לכל היותר עם מערכת האזעקה למניעת גנבה DWA. הקידוד הוא תהליך בן שלושה שלבים, ועליך לחזור על כולו לכל שלט רחוק בנפרד.

- לחץ על הכפתור 1 ועל הכפתור 2 והחזק אותם לחוצים.
- « נורית ה-LED תהבהב למשך עשר שניות.
- שחרר את הכפתור 1 ואת הכפתור 2 מיד לאחר שנורית ה-LED כבה.
- « נורית ה-LED תידלק.
- לחץ על הכפתור 1 או 2.
- « צופר האזעקה יפעל פעם אחת.
- « נורית ה-LED תכבה.
- « השלט רחוק קודד.
- חזור על תהליך בן שלושה שלבים זה עבור כל אחד מהשלטים האחרים.

סנכרון שלט רחוק



- לחץ על הכפתור 1 ועל הכפתור 2 והחזק אותם לחוצים. « נורית ה-LED תהבהב למשך עשר שניות.
- שחרר את הכפתור 1 ואת הכפתור 2 מיד לאחר שנורית ה-LED כבה.
- « נורית ה-LED תידלק.
- לחץ על הכפתור 1 או 2.
- « נורית ה-LED תכבה.
- השלט רחוק מסונכרן.

מתי צריך לסנכרן את השלט רחוק?

יש לסנכרן את השלט רחוק אם אחד מכפתורי השלט רחוק נלחץ יותר מ-256 פעמים מחוץ לטווח הקליטה. כאשר השלט מגיע למגבלה זו, מקלט האופנוע לא יגיב עוד לאותות שהתקבלו מהשלט רחוק.

סיום הקידוד

הקידוד מסתיים כאשר

- 4 שלטים קודדו
- מתג ההתנעה נסגר
- 30 שניות חלפו בלי שלחצת על כפתור כלשהו לאחר סגירת ההצתה
- 30 שניות חלפו בלי שלחצת על כפתור כלשהו לאחר קידוד אחד מהשלטים

כאשר הקידוד מסתיים, נורית ה-LED מהבהבת והמערכת משמיעה שלושה צלילי אישור.

סנכרון

- עם מערכת אזעקה למניעת גנבה^{OE}

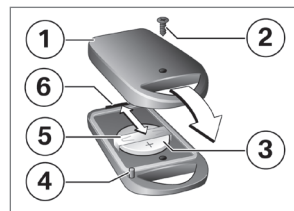
סוללה

- עם מערכת אזעקה למינע גנבה OE

מתי צריך להחליף סוללה?

יש להחליף את סוללת השלט רחוק לאחר כ-2-3 שנים. תוכל לדעת אם הסוללה חלשה כאשר נורית ה-LED אינה נדלקת או נדלקת רק לזמן קצר בעת לחיצה על אחד הכפתורים.

החלפת סוללה

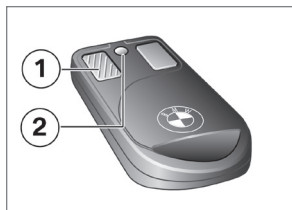


- הסר את הבורג 2 ואת חלקו התחתון של הבית 1.

- הסט את הסוללה הישנה 5 לפניך מתחת למחזיק 3.

 השימוש בסוללה מסוג שונה או הכנסת סוללה בקוטביות ההפוכה עלולים לגרום נזק בלתי הפיך להתקן. השתמש רק בסוללה מהסוג המפורט (ראה "נתונים טכניים"). ודא תמיד בעת הכנסת הסוללה שהקוטביות נכונה. ►

- הכנס את הסוללה החדשה למקומה וודא שההדק החיובי של הסוללה פונה מעלה.
- הצב את חלקו התחתון של הבית מול הבליטה 6 שבקצה הקדמי וסגור את הבית; שים לב לשני פני ההובלה 4.
- התקן את הבורג 2.
- « נורית ה-LED שעל השלט רחוק תידלק כדי לציין שיש לסנכרן את השלט רחוק.



- כדי לסנכרן את השלט רחוק, ודא שהוא נמצא בטווח המקלט ולחץ פעמיים על הכפתור 1.
- « נורית ה-LED 2 מתחילה להבהב וכבה לאחר כמה שניות.
- « השלט רחוק מוכן שוב לשימוש.

רכיבה

54	הוראות בטיחות
55	רשימת נוסעים לבדיקה
56	התנעה
57	הרצה מנוע
58	בלמים
59	חניית האופנוע שלך
60	תדלוק
	אבטחת האופנוע במהלך
61	הובלתו

הוראות בטיחות

ציוד רכיבה

הביגוד שלהלן יגן עליך בכל רכיבה:

- קסדה
- מעיל ומכנסי רכיבה
- כפפות
- מגפיים

מומלץ להשתמש בציוד זה גם ברכיבות קצרות ובכל עונות השנה. מרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס ישמח להמליץ לך על ביגוד מתאים לכל מטרה.

העמסה נכונה של מטען

 עומס יתר ומטענים לא מאוזנים עלולים להשפיע בצורה קשה על התנהגות האופנוע. אל תעבור את המשקל המרבי המותר, וזכור לפעול

בהתאם להוראות העמסת

המטען. ►

- כוון את העומס המוקדם על הקפיץ, את מאפייני השיכור ואת לחצי ניפוח הצמיגים כך שיתאימו למשקל הכולל.
- ארוז חפצים כבדים ואחסן אותם נמוך ככל הניתן וקרוב למרכז האופנוע.
- עם תיק המותקן על המכל^{OA}
- שים לב למשקל המרבי המותר של התיק המותקן על המכל.

העומס המרבי שעל תיק המכל	
5 ק"ג >=	

- עם תרמיל אחורי^{OA}
- שים לב למשקל המרבי המותר של התרמיל האחורי.

העומס המרבי שעל התרמיל האחורי	
5 ק"ג מקסימום	

מהירות

- בעת רכיבה במהירות גבוהה, זכור שתנאים גבוליים מסוימים עלולים להשפיע לרעה על התנהגות האופנוע שלך, לדוגמה:
- מערכת בולם הזעזועים והקפיץ שאינם מכווננים כהלכה
 - מטען לא מאוזן
 - בגדים לא צמודים
 - לחץ הניפוח בצמיגים נמוך
 - סוליית צמיג שחוקה
 - מערכות לנשיאת מטען כגון תיק למכל או תרמיל אחורי. שים לב למגבלת המהירות המופיעה על המדבקה שעל מערכת המטען המתאימה.

סכנת הרעלה

גזי הפליטה מכילים פחמן חד-חמצני. זהו גז ללא צבע וללא ריח אך רעיל ביותר.

ביצוע שינויים

 ביצוע שינויים בהגדרות האופנוע (לדוגמה יחידת ניהול המנוע האלקטרונית, שסתומי מצערת, מצמד) עלול לגרום נזק לרכיבים שבנידון וכתוצאה מכך לכשל בטיחותי. נזק שנגרם בצורה זו לא יכוסה במסגרת האחריות. אל תבצע שינויים באופנוע בכל צורה שהיא העלולה לשנות את ביצועיו. ►

רשימת נושאים לבדיקה

השתמש ברשימת הנושאים לבדיקה שלהלן כדי לבדוק פעולות חשובות, כוונונים וגבולות שחיקה לפני התחלת הרכיבה.

לפני כל נסיעה:

- בלמים
- מפלסי נוזלי בלמים, קדמי ואחורי
- פעולת המצמד
- כוונון מאפייני השייכוך והעומס המוקדם על הקפיץ

את המנוע כאשר כבל המצת מנותק.
 - אם תערובת הדלק והאוויר לא ניצתת, דומם מיד את המנוע.
 - השתמש רק בבנזין נטול עופרת
 - ציית לכל הנחיות התחזוקה ובצע את הטיפולים במועדם.

 דלק שלא נשרף יגרום נזק בלתי הפיך לממיר הקטליטי. שים לב להנחיות השמירה על הממיר הקטליטי. ►

סכנת התחממות

 מערכת הקירור לא תוכל לקרר את המנוע אם הוא פועל במצב סרק לפרק זמן ממושך כאשר האופנוע עומד במקומו: הדבר עלול לגרום להתחממותו. במקרים קיצוניים, האופנוע עלול לעלות באש. אל תפעיל את המנוע במצב סרק שלא לצורך. התחל את הרכיבה מיד לאחר התנעת המנוע. ►

 לפיכך שאיפת גזי הפליטה עלולה לסכן את בריאותך ואף לגרום לאיבוד ההכרה, והשלכותיה קטלניות. אין לשאוף גזי פליטה. אין להפעיל את המנוע במקומות סגורים. ►

סכנת כווייה

 המנוע ומערכת הפליטה מתחממים מאוד כאשר האופנוע בשימוש. סכנת כוויית בעת מגע עם משטחים חמים. בעת חניית האופנוע, ודא שאף אחד לא בא במגע עם המנוע ומערכת הפליטה. ►

ממיר קטליטי

אם תערובת של דלק ואוויר ניצתת בתוך הממיר הקטליטי, היא עלולה לגרום נזק ולהתחממותו. חובה לציית להנחיות שלהלן:
 - אל תרכב על האופנוע עד להתרוקנות מכל הדלק.
 - אין לנסות להתניע או להפעיל

- עומק חריצי סוליית הצמיג ולחצי הניפוח בצמיגים
- אבטחת תיק המכל או התרמיל האחורי.

במועדים קבועים:

- מפלס שמן מנוע (כל תדלוק)
- שחיקת רפידות הבלמים (כל תדלוק שלישי).

התנעה

התנעת המנוע

- הפעלת ההצתה (30). « הבדיקה שלפני התחלת הרכיבה בוצעה (56). « האבחון העצמי של מערכת ה-ABS מתבצע. (57) • שלב את תיבת ההילוכים למצב סרק (ניוטל) או לחץ על ידיית המצמד אם תיבת ההילוכים משולבת להילוך.

לא תוכל להתניע את המנוע כאשר הרגלית הצדדית

פתוחה ותיבת ההילוכים משולבת לאחד ההילוכים. המנוע ידומם את עצמו אם אתה מניע את תיבת ההילוכים במצב סרק ולאחר מכן משלב הילוך לפני סגירת הרגלית הצדדית. ▶

- התנעה בקור ובטמפרטורות נמוכות: « משוך את ידיית המצמד.



- לחץ על כפתור המתנע 1.

ניסיון ההתנעה נעצר אוטומטית אם מתח המצבר נמוך מדי. טען את המצבר לפני התנעת המנוע או השתמש בכבלי

התנעה ומצבר עזר. ראה סעיף התנעה בעזרת כבלים שבפרק "תחזוקה". ▶

« המנוע נדלק.
« עיין בטבלת איתור התקלות שלהלן אם המנוע לא נדלק. (110)

בדיקה לפני התחלת הרכיבה

לוח המחוונים בודק את המחוונים ואת נוריות החיווי והאזהרה בעת פתיחת ההצתה. פעולה זו מכונה "בדיקה לפני התחלת הרכיבה". הבדיקה נפסקת אם אתה מתניע את המנוע לפני סיומה.

שלב 1

מחט מד מהירות המנוע ומחט מד מהירות הנסיעה נעות במלואן לאורך כל הסקלה. במקביל, כל נוריות האזהרה והחיווי נדלקות.

האבחון העצמי של מערכת ה-ABS הושלם

נורית האזהרה של מערכת ה-ABS כבה.

- בדוק את כל נוריות האזהרה והחיווי.
- בסיום האבחון העצמי של מערכת ה-ABS יופיע מחוון תקלת ABS. אתה יכול להמשיך ברכיבה.
- זכור שמערכת ה-ABS אינה פועלת.
- תקן את התקלה בהקדם האפשרי במוסך מומחה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס.

הרצה

מנוע

- עד לבדיקת ההרצה הראשונה, שנה את פתיחת המצערת ואת מהירות המנוע לעתים תכופות; הימנע מרכיבה במהירות מנוע קבועה לפרקי זמן ממושכים.

ABS - אבחון עצמי

מערכת ה-ABS של BMW מבצעת אבחון עצמי כדי לבדוק את פועולתה. האבחון העצמי מתבצע אוטומטית בעת פתיחת ההצתה. יש להזיז את האופנוע קדימה כמה מטרים כדי לבדוק את חיישני מהירות הגלגלים.

שלב 1

« בדיקת רכיבי המערכת כאשר האופנוע עומד במקומו. נורית אזהרת ABS מהבהבת. »



שלב 2

« כאשר האופנוע מתחיל לנוע ממצב עמידה במקום. נורית אזהרת ABS מהבהבת. »



שלב 2

« נורית האזהרה "הכללית" משנה את צבעה מצהוב לאדום. »

שלב 3

מחס מד מהירות המנוע ומחס מד מהירות הנסיעה חוזרות למצבן ההתחלתי. במקביל, כל נוריות האזהרה ונוריות החיווי שנדלקו בשלב ההתחלתי, כבות.

אם אחת המחסים אינה נעה או אם נורית אזהרה או חיווי לא נדלקת:

- תקן את התקלה בהקדם האפשרי במוסך מומחה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס.

- השתדל לרכוב במהלך ההרצה בעיקר בדרכים מפותלות והרריות.
- ציית למגבלות מהירות המנוע במהלך ההרצה.

מהירויות הרצה 
>5,500 סל"ד (מד המרחק המצטבר 0-200 ק"מ)
>6,500 סל"ד (מד המרחק המצטבר 200-400 ק"מ)
>7,500 סל"ד (מד המרחק המצטבר 400-600 ק"מ)
מהירות מנוע מרבית לזמן קצר (מד המרחק המצטבר 600-900 ק"מ)

- שים לב למועד בדיקת ההרצה.

המרחק שנותר עד לבדיקת ההרצה הראשונה 
500-1,200 ק"מ

רפידות בלמים

רפידות בלמים חדשות צריכות להתאים את עצמן לפני שהן יספקו את רמות החיכוך האופטימליות שלהן. באפשרותך לפצות על כך על ידי הפעלת לחץ גדול יותר על ידיות הבלמים.

 רפידות בלם חדשות עלולות להאריך את מרחק הבלימה בצורה משמעותית. הפעל את הבלמים במועד. ►

צמיגים

צמיגים חדשים יהיו חלקים. לכן חובה לרכוב בצורה זהירה ולהשתמש בזוויות "השכבה" מסוימות עד לסיום הרצת הצמיגים. פעולת הרצה זו חיונית כדי שהצמיגים יספקו אחיזה מרבית.

 צמיגים חדשים לא מספקים מיד אחיזה מלאה. כבישים רטובים ושיפועים חדים במיוחד עלולים לגרום לתאונה. רכב בזהירות והימנע מרכיבה בשיפועים חדים במיוחד. ►

בלמים

כיצד ניתן לקצר את מרחק הבלימה?

בכל הפעלה של הבלמים, מתבצע מעבר של עומס מהגלגל האחורי אל הקדמי. ככל שהבלימה חדה יותר, כך יותר עומס עובר אל הגלגל הקדמי. ככל שהעומס על הגלגל גדול יותר, כך ניתן להעביר כוח בלימה גדול יותר בלי שהגלגל יינעל.

כדי להגיע למרחק הבלימה האופטימלי, יש להפעיל את הבלמים הקדמיים במהירות ולהמשיך ולהעלות את הכוח שאתה מפעיל על ידית הבלם. בצורה זו ניתן להשתמש בצורה

חניית האופנוע שלך

רגלית צדדית

- דומם את המנוע.

אם פני הקרקע רכים או לא ישרים, ייתכן שהאופנוע לא



יוכל לעמוד כהלכה על הרגלית.

בדוק תמיד את פני הקרקע שמתחת לרגלית וודא שהם ישרים ויציבים. ►

הרגלית הצדדית מיועדת



לתמוך רק במשקל האופנוע.

אל תישען או תשב על האופנוע

כאשר הרגלית הצדדית פתוחה. ►

- פתח את הרגלית הצדדית

והשען את האופנוע עליה.

- סובב את הכידון שמאלה

במלואו אם שיפוע הדרך

מאפשר זאת.

- בעת חניה בשיפוע, יש להפנות

את האופנוע תמיד בכיוון

העלייה; שלב להילוך ראשון.

בלמים רטובים ומלוכלכים

רטיבות ולכלוך על דיסקי הבלמים

ועל רפידות הבלמים פוגעים

ביעילות הבלימה. חובה למנוע

השהיה בפעולת הבלמים או ירידה

ביעילות הבלמים במצבים שלהלן:

- רכיבה בגשם או בשלוליות מים.

- לאחר שטיפת האופנוע.

- רכיבה בכבישים המכוסים מלח

או חצץ.

- לאחר ביצוע עבודה על

הבלמים, שמקורה בזיהוי סימני

שמן או גריז.

- רכיבה על משטחים המכוסים

לכלוך או בשטח.

רטיבות או לכלוך גורמים



לירידה ביעילות הבלימה.

הפעל קלות את הבלמים במהלך

הרכיבה כדי להסיר לכלוך או

רטיבות, או פרק את הבלמים

ונקה אותם.

צפה כמה מהלכים קדימה

ובלום במועד עד לשחזור יעילות

הבלימה המלאה. ►

הטובה ביותר בעלייה הדינמית

בעומס שעל הגלגל הקדמי. זכור

ללחוץ על ידית המצמד במקביל.

בעת בלימת חירום פתאומית

והפעלת כוח בלימה מהיר, הרוכב

מפעיל את ידיות הבלמים בכוח

מלא; בתנאים אלו העברת העומס

הדינמית לא יכולה לעקוב אחר

העלייה בתאווה והצמיגים לא

יכולים להעביר את מלוא כוח

הבלימה אל הכביש.

מערכת ה-ABS של BMW מונעת

את נעילת הגלגל הקדמי.

רכיבה בירידות ארוכות

סכנת דעיכת הבלמים בעת



שימוש רק בבלמים

האחוריים בעת רכיבה בירידות

ארוכות. במקרים קיצוניים

הבלמים עלולים להתחמם ולהינזק

בצורה קשה.

השתמש בבלמים הקדמיים

והאחוריים כמו גם באפקט בלימת

המנוע.

תדלוק סוג דלק

כדי להגיע לתצרוכת דלק אופטימלית, יש להשתמש בדלק נטול גופרית או דלק המכיל כמות קטנה ככל הניתן של גופרית.

⚠ דלק המכיל עופרת יגרום נזק בלתי הפיך לממיר הקטליטי. אל תנסה להפעיל את המנוע תוך שימוש בדלק המכיל עופרת או בדלק המכיל תוספים מתכתיים כגון מגנזיום או ברזל. ►

- באפשרותך להפעיל את המנוע תוך שימוש בדלק שבו תכולת האתנול המרבית היא 10%, לדוגמה E10.

דלק מומלץ



בנזין נטול עופרת 95 אוקטן (RON)

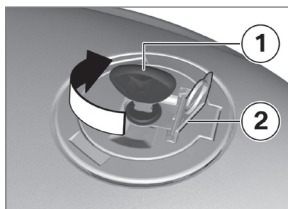
תדלוק

⚠ דלק הוא חומר דליק במיוחד. להבה גלויה הקרובה למכל הדלק עלולה לגרום לשרפה או לפיצוץ. אין לעשן. אין לקרב להבה גלויה למכל הדלק. ►

⚠ דלק חם מתפשט. דלק הנוזל ממכל דלק מלא עלול לטפטף על הכביש. הדבר עלול לגרום לנפילה. אל תמלא את מכל הדלק יותר מדי. ►

⚠ הדלק תוקף משטחי פלסטיק וגורם לדהיייתם או לפגיעה במראם. נגב מיד חלקי פלסטיק לאחר שבאו במגע עם דלק. ►

- החנה את האופנוע על הרגלית המרכזית על משטח ישר ויציב.



- פתח את המכסה המגן 2.

אבטחת האופנוע במהלך הובלתו

- ודא שכל הרכיבים העלולים לבוא במגע עם הרצועות המשמשות לאבטחת האופנוע מוגנים מפני שריטה. השתמש בנייר דבק או במטליות רכות לדוגמה.



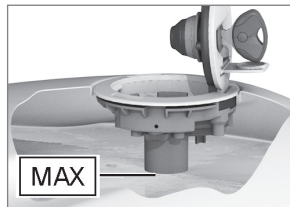
- האופנוע עלול ליפול על צדו. אבטח את האופנוע מפני נפילה; הדרך הטובה ביותר לבצע זאת היא לתמוך בו בעזרת אדם נוסף. ►

הנתון "כמות דלק שימושית" שבנתונים הטכניים מתייחס לכמות הדלק שמכל הדלק יכול לאחסן בתוכו אם הוא התרוקן והמנוע כבה כתוצאה ממחסור בדלק. ►

מכל דלק רזרבי	
כ-18 ל'	
כמות דלק שימושית	
כ-3 ל'	

- לחץ על מכסה מכל הדלק בחוזקה בכיוון מטה כדי לסגור אותו.
- הוצא את המפתח וסגור את המכסה המגן.

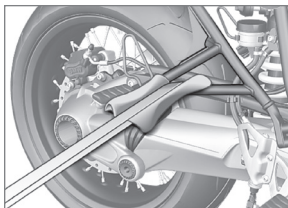
- השתמש במפתח ההצתה כדי לשחרר את נעילת מכסה מכל הדלק 1 על ידי סיבובו עם כיוון השעון ופתח את המכסה.



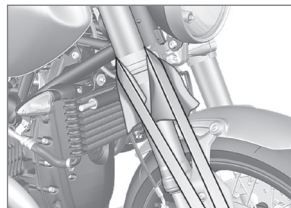
- תדלק בדלק מהסוג המפורט; אל תמלא את מכל הדלק מעבר לחלקו התחתון של פתח המילוי.

אם אתה ממלא את מכל הדלק אחרי שמפליס הדלק ירד מתחת למפליס המכל הרזרבי, כמות הדלק שתמלא חייבת להיות גדולה מכמות מכל הדלק הרזרבי, אחרת נורית האזהרה לא תכבה. ►

- העלה את האופנוע על משטח ההובלה והחזק אותו במקומו: אל תציב אותו על הרגלית הצדדית.



- מאחור: אבטח את הרצועות אל הרגליות האחוריות בשני הצדדים והדק את הרצועות.
- הדק את כל הרצועות בצורה שווה; מתלי האופנוע הקדמי והאחורי אמורים להידחס בחוזקה.



- ⚠ סכנת גרימת נזק לרכיבים. היזהר לא לפגוע ברכיבים כגון צינורות בלם או חוטים.

- מלפנים: אבטח את הרצועות לגשר המזלג התחתון בשני הצדדים.

פרטים הנדסיים

מערכת בלמים עם ABS של

64BMW

מערכת בלמים עם ABS של BMW

כיצד פועלת מערכת ה-ABS?

עוצמת כוח הבלימה שניתן להעביר לכביש תלויה בכמה גורמים ובין היתר במקדם החיכוך של הכביש. לאבנים קטנות, קרח ושלג או כביש רטוב מקדם חיכוך נמוך מאשר לאספלט נקי ויבש. ככל שמקדם החיכוך נמוך יותר, כך מרחק הבלימה גדל. אם הרוכב מפעיל לחץ בלימה גדול מדי כך שכוח הבלימה עולה על כוח הבלימה המרבי שניתן להעביר לכביש, הגלגלים ננעלים והאופנוע מאבד את יציבותו הכיוונית; הנפילה היא בלתי נמנעת. לפני שמצב זה מתרחש, מערכת ה-ABS מתערבת ומשנה את לחץ הבלימה כדי להעביר את כוח הבלימה המרבי לכביש. הגלגלים ממשיכים להסתובב,

והיציבות הכיוונית נשמרת בלי קשר לתנאי הדרך.

מהן ההשפעות שיש לכבישים משובשים?

כבישים משובשים עלולים לגרום לגלגלים לאבד מגע לזמן קצר עם פני שטח הכביש. במקרה זה כוח הבלימה שאפשר להעביר לכביש עלול לרדת לאפס. אם הבלמים מופעלים במקרים אלו, מערכת ה-ABS צריכה להפחית את כוח הבלימה כדי לשמור על היציבות הכיוונית כאשר הגלגלים יוצרים שוב מגע עם פני שטח הכביש. ברגע זה מערכת ה-ABS חייבת לצאת מנקודת הנחה שמקדם החיכוך הוא נמוך במיוחד, כדי שהגלגלים ימשיכו להסתובב בכל המצבים האפשריים, כיוון שזהו התנאי המוקדם לשמירה על היציבות הכיוונית. מיד כשהמערכת מזהה את התנאים האמיתיים, היא מגיבה באופן מדי

ומתאימה את כוח הבלימה כדי לקבל בלימה אופטימלית.

הרמת גלגל אחורי

במקרה של בלימה חדה ופתאומית במיוחד, ייתכן שמערכת ה-ABS של BMW לא תוכל למנוע את התרוממות הגלגל האחורי מעל פני הקרקע. במקרה זה האופנוע עלול להחליק ולהתהפך.



בלימת חירום עלולה לגרום לגלגל האחורי להתרומם מעל פני הקרקע. בעת בלימה, זכור שמערכת ה-ABS לא יכולה תמיד למנוע את התרוממות הגלגל האחורי מפני הקרקע. ▶

כדי לוודא שמערכת ה-ABS של BMW תפעל כהלכה ובצורה אופטימלית, עליך לציית להוראות הבדיקה המפורטות. ►

שמירה על הבטיחות

אין להשתמש ביכולתה של מערכת ה-ABS של BMW כדי לשמור על מרחקי בלימה קצרים. כטיעון המצדיק רכיבה מסוכנת. מערכת ה-ABS מיועדת בראש ובראשונה לשמור על בטיחותך במקרי חירום אמיתיים.

- סחרור הגלגל האחורי כאשר האופנוע עומד במקומו תוך שימוש בבלם הקדמי.
- חימום האופנוע על הרגלית המרכזית או על מעמד עזר, הפעלת המנוע במצב סרק או כאשר תיבת ההילוכים משולבת להילוך.
- הגלגל האחורי נעול לפרק זמן ממושך, לדוגמה בעת רכיבה בירידה בשטח.

אם הודעת תקלה מופיעה בתנאי רכיבה יוצאי דופן, באפשרותך להפעיל שוב את מערכת ה-ABS על ידי סגירת ההצתה ופתיחתה בשנית.

עד כמה חשוב לבצע עבודות תחזוקה תקופתיות?

בסופו של דבר, מערכת  טכנית לא יכולה לפעול כהלכה מעבר ליכולותיה המושפעות מרמת התחזוקה.

מהי מטרת מערכת ה-ABS של BMW?

תפקידה של מערכת ה-ABS של BMW הוא לשמור על היציבות הכיוונית בעת רכיבה על כל פני שטח, במסגרת המגבלות הפיזיקליות. המערכת אינה מיועדת לפעול בתנאים מיוחדים כגון מרוצים במסלול או בשטח.

מצבים מיוחדים

המערכת משווה את המהירות של הגלגל הקדמי לזו של הגלגל האחורי כדי לזהות אם אחד מהם ננעל. אם המערכת מזהה ערכים לא הגיוניים לפרק זמן ממושך, היא מנטרלת את פעולת המערכת מטעמי בטיחות ומציגה הודעת תקלה. המערכת מבצעת אבחון עצמי לפני הצגת הודעות התקלה. גם תנאי רכיבה קיצוניים עלולים לגרום להופעת תקלה:

- רכיבה לפרק זמן ממושך כאשר הגלגל הקדמי באוויר ("וילי").



שים לב בעת פנייה. בעת הפעלת הבלמים בפנייה משקל האופנוע והמומנטום הפועל עליו עלולים לפגוע ביציבותו, ואפילו מערכת ה-ABS של BMW לא תוכל להתגבר על השפעותיהם. בסופו של דבר האחריות להערכת תנאי הדרך והתנועה מוטלת על הרוכב, ועליו להתאים את סגנון הרכיבה שלו אליהם. אל תיקח סיכונים שיפגעו בבטיחות שמערכת זו מציעה. ►

תחזוקה

68	הוראות כלליות
68	ערכת כלים
69	מעמד לגלגל קדמי
70	מעמד לגלגל האחורי
71	שמן מנוע
72	מערכת בלימה
77	מצמד
77	חישוקים וצמיגים
78	גלגלים
86	פנס ראשי
87	תאורה
92	מצבר

הוראות כלליות

הפרק "תחזוקה" מתאר את נוהלי הבדיקה וההחלפה של חלקים מתבלים מסוימים.

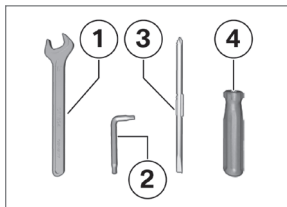
מומנטי הידוק מיוחדים מפורטים בהתאם. מומנטי הידוק של הברגים והאומים השונים שבאופנוע שלך מפורטים בסעיף "נתונים טכניים".

תוכל למצוא מידע נוסף אודות התחזוקה ועבודות התיקון בתקליטור ה-DVD הזמין במרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס.

חלק מהעבודות דורשות שימוש בכלים מיוחדים וידע מעמיק של הטכנולוגיה שבנידון. אם יש לך ספק, פנה למוסך מומחה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס.

ערכת כלים

ערכת כלים סטנדרטית



1 מפתח פתוח, 14

- כוונון זרוע המראה
(37 ▶▶▶).

2 מפתח Torx במידה T40

- כוונון הפנס הראשי

3

מברג כפול, פיליפס ושטוח
- כוונון מאפייני השיכור של
הגלגל האחורי (88 ▶▶▶).

- החלפת נורת אורות מעבר
("נמוכים") ונורת אורות
דרך ("גבוהים") (87 ▶▶▶).

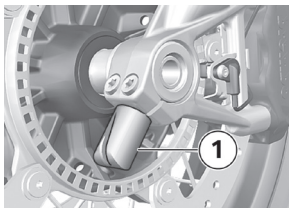
- החלפת נורת חניה
(88 ▶▶▶).

- החלפת נורות מחווני
איתות קדמיים ואחוריים
(89 ▶▶▶).

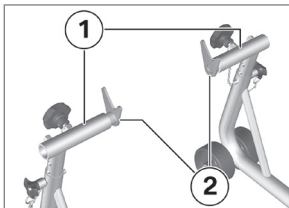
ידית למברג

- מילוי שמן מנוע (72 ▶▶▶).
- השתמש בגוף המברג.

4



- הכנס את פני המתאם 1 אל תוך המתלה הקדמי בצד שמאל ובצד ימין.



- סובב את התושבות 1 כאשר הקצוות הארוכים פונים פנימה.



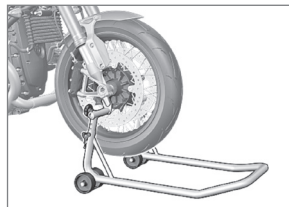
- השתמש במעמד הבסיסי עם המתאמים. המעמד הבסיסי ואביזריו זמינים במרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס.

מעמד לגלגל קדמי התקן את המעמד לגלגל הקדמי

- ⚠ המעמד לגלגל הקדמי אינו מיועד לתמוך באופנוע ללא מעמד לגלגל האחורי. אופנוע המוחזק רק על ידי המעמד לגלגל הקדמי עלול ליפול. הצב את האופנוע על המעמד לגלגל האחורי לפני הרמת הגלגל הקדמי בעזרת המעמד לגלגל הקדמי. ►

- הצב את האופנוע על מעמד לגלגל קדמי; חברת BMW ממליצה להשתמש במעמד לגלגל קדמי מקורי של BMW.
- התקן את המעמד לגלגל האחורי (70 ←).

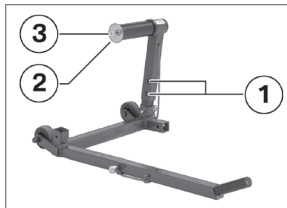
- כוונן את המתאמים 2 לרוחב הפינים שהוכנסו אל המתלה הקדמי.
- כוונן את גובה המעמד לגלגל הקדמי כך שתוכל להרים את הגלגל הקדמי מעל פני הקרקע ולסובב אותו בצורה חופשית.



- חבר את המעמד לגלגל הקדמי אל המתלה הקדמי והפעל לחץ קבוע כדי לדחוף אותו בכיוון מטה.

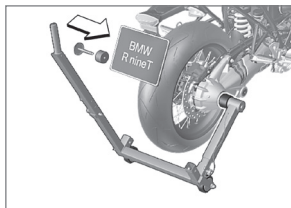
מעמד לגלגל האחורי התקן את המעמד לגלגל האחורי

- החנה את האופנוע על הרגלית המרכזית על משטח ישר ויציב.
- השתמש במעמד לגלגל האחורי עם מתאמים לציר האחורי. המעמד לגלגל האחורי ואביזריו זמינים במרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס.



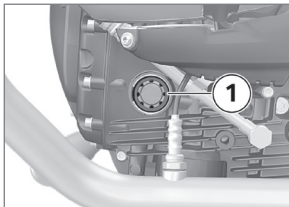
- השתמש בברגים 1 כדי לכוון את המעמד לגלגל האחורי לגובה הרצוי.

- הסר את דיסק ההחזקה 2. כדי לעשות זאת לחץ על כפתור השחרור 3.



- חבר את המעמד לגלגל האחורי אל הציר האחורי מצד ימין.
- חבר את דיסק ההחזקה מצד שמאל תוך כדי לחיצה על כפתור שחרור הנעילה.

כדי למנוע פגיעה בסביבה,
BMW ממליצה לבדוק את
שמן המנוע לאחר רכיבה של
50 ק"מ לפחות. ▶



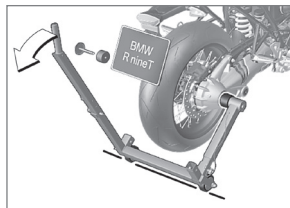
- בדוק את מפלס השמן במחווין
מפלס השמן 1.

שמן מנוע

בדיקת מפלס שמן מנוע

⚠ מפלס השמן משתנה
בהתאם לטמפרטורת השמן.
ככל שהטמפרטורה גבוהה יותר,
כך יעלה מפלס השמן בעוקה.
בדיקת מפלס השמן כאשר המנוע
קר או לאחר רכיבה קצרה תוביל
לקבלת מדידה שגויה.
כדי להבטיח שמדידת מפלס שמן
המנוע תהיה נכונה, בדוק את
מפלס השמן רק לאחר שהמנוע
הגיע לטמפרטורת העבודה שלו. ▶

- דומם את המנוע כאשר הוא
הגיע לטמפרטורת העבודה
שלו.
- ודא שהאופנוע עומד על משטח
ישר ויציב והחזק אותו במצב
אנכי.
- המתן חמש דקות עד שכל
השמן יתנקז אל תוך עוקת
השמן.

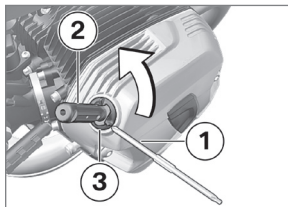


⚠ האופנוע עלול ליפול על צדו.
אבטח את האופנוע מפני
נפילה; הדרך הטובה ביותר לבצע
זאת היא לתמוך בו בעזרת אדם
נוסף. ▶

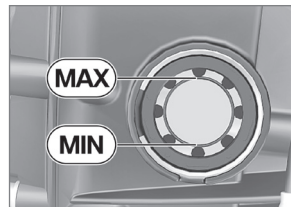
- החזק את האופנוע במצב אנכי
ובמקביל לחץ על ידיית המעמד
עד ששני גלילי המעמד יבואו
במגע עם הקרקע.
- לאחר מכן דחוף את הידיית
לעבר פני הקרקע.

מילוי שמן מנוע

- החנה את האופנוע על הרגלית המרכזית על משטח ישר ויציב.



- נקה את האזור שסביב פתח המילוי.
- הכנס את גוף המברג 1 אל תוך ידית המברג 2 (ערכת הכלים).
- הכנס את הידית אל תוך המכסה 3 של פתח מילוי שמן המנוע וסובב אותו נגד כיוון השעון כדי להסירו.



שמן מנוע, מפלס מפורט



בין הסימונים MIN (מינימום) ל-MAX (מקסימום)

אם המפלס נמצא מתחת לסימון MIN (מינימום):
• מילוי שמן מנוע (72).

אם המפלס נמצא מעל לסימון MAX (מקסימום):
• פנה למוסך מומחה לתיקון מפלס השמן; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס.

⚠ הפעלת המנוע כאשר מפלס השמן נמוך מדי או גבוה מדי עלולה לגרום נזק למנוע.
ודא שמפלס השמן תקין. ▶

- מלא שמן מנוע עד למפלס המפורט.

שמן מנוע, כמות מילוי



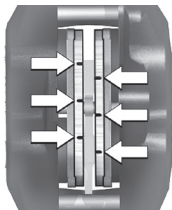
מקס' 0.5 ל" (ההפרש שבין הסימונים מינימום ומקסימום)

- בדיקת מפלס שמן מנוע (71).
- התקן את המכסה 3 של פתח מילוי השמן.

מערכת בלימה

בדוק את פעולת הבלמים

- לחץ על ידית הבלם הקדמי.
- « אתה חייב להרגיש בברור את נקודת הלחץ.



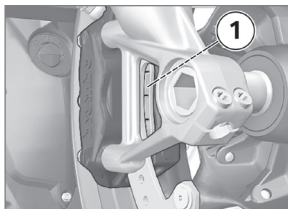
גבול שחיקת רפידת
הבלם הקדמי



1.0 מ"מ (רפידת חיכוך בלבד,
ללא לוחית התמיכה. מחווני
השחיקה (חריצים) חייבים
להיראות בבירור).

אם מחווני השחיקה אינם נראים
בבירור:

רפידות בלמים שנשחקו
מעבר לעובי המותר עלולות
לפגוע ביעילות הבלימה ובמקרים
מסוימים הן עלולות לגרום נזק
למערכת הבלמים.



• בדוק חזותית את הרפידה
השמאלית ואת הרפידה הימנית
כדי להעריך את עוביין. כיוון
בדיקה: בין הגלגל ובין המתלה
הקדמי לעבר רפידות הבלם 1.

• לחץ על רגלית הבלם.
« אתה חייב להרגיש בבירור את
נקודת הלחץ.
אם אתה לא מרגיש בבירור את
נקודות הלחץ:

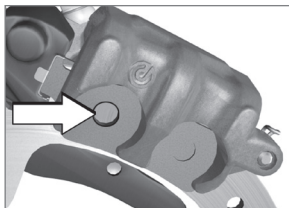
⚠ חוסר ניסיון בעבודה מסוג
זה עלול לפגוע באמינות
הבלמים.

כל העבודות על מערכת הבלמים
יבוצעו על ידי מומחה מוסמך
שעבר הדרכה מתאימה. ►

• פנה למוסך מומחה לבדיקת
הבלמים; מומלץ לפנות למרכז
שירות מורשה לאופנועי BMW,
מורשה מטעם דלק מוטורס.

בדיקת עובי רפידת הבלם הקדמי

• החנה את האופנוע על הרגלית
המרכזית על משטח ישר ויציב.



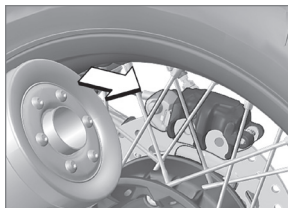
גבול שחיקת רפידת
הבלם האחורי



1.0 מ"מ (רפידת חיכוך בלבד,
ללא לוחית התמיכה. ודא שלא
ניתן לראות את דיסק הבלם
דרך הקדח שבבלוק הבלם
הפנימי.)

אם ניתן לראות את דיסק הבלם:

⚠ רפידות בלמים שנשחקו
מעבר לעובי המותר עלולות
לפגוע ביעילות הבלימה ובמקרים
מסוימים הן עלולות לגרום נזק
למערכת הבלמים.



- בדוק חזותית את רפידות
הבלמים כדי להעריך את עוביין.
כיוון בדיקה: מצד שמאל לעבר
אוכף הבלם (קליפר).

כדי להבטיח את פעולתה
המהימנה של מערכת הבלמים,
אין לאפשר לרפידות הבלמים
להישחק מעבר לעובי המינימלי
המותר. ►

- פנה למוסך מומחה להחלפת
רפידות הבלמים; מומלץ לפנות
למרכז שירות מורשה לאופנועי
BMW, מורשה מטעם דלק
מוטורס.

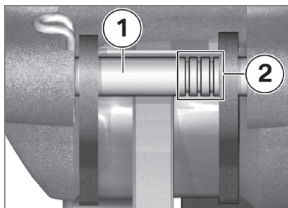
בדיקת עובי רפידת הבלם האחורי

- החנה את האופנוע על הרגלית
המרכזית על משטח ישר ויציב.

בדיקת מפלס נוזל בלמים, בלמים קדמיים

מפלס נוזל נמוך במכל נוזל הבלמים עלול לגרום לאוויר לחדור אל תוך מערכת הבלמים. הדבר מפחית בצורה משמעותית את יעילות הבלימה. בדוק את מפלס נוזל הבלמים במועדים קבועים. ►

- החנה את האופנוע על הרגלית המרכזית על משטח ישר ויציב.
- מכל נוזל בלמים אופקי, אופנוע אנכי.



הציר 1 עם שלוש טבעות סימון 2 נמצא בין רפידות הבלם.

כיצד לפענח את הסימונים:

- אפשר לראות 3 טבעות: עובי רפידת הבלם הוא 75% לפחות
- אפשר לראות 2 טבעות: עובי רפידת הבלם הוא 50% לפחות
- אפשר לראות טבעת אחת: עובי רפידת הבלם הוא 25% לפחות
- אי אפשר לראות טבעות: רפידות הבלם נשחקו עד לגבול השחיקה; בדוק כמפורט לעיל

כדי להבטיח את פעולתה המהימנה של מערכת הבלמים, אין לאפשר לרפידות הבלמים להישחק מעבר לעובי המינימלי המותר. ►

- פנה למוסך מומחה להחלפת רפידות הבלמים; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס.

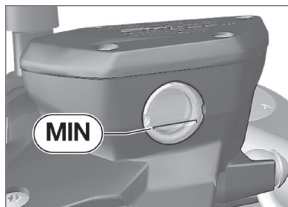
שחיקת רפידת הבלם

לרפידת הבלם האחורי יש מחוון שחיקה.

בדיקת מפלס נוזל בלמים, בלמים אחוריים

מפלס נוזל נמוך במכל נוזל
הבלמים עלול לגרום לאוויר
לחדור אל תוך מערכת הבלמים.
הדבר מפחית בצורה משמעותית
את יעילות הבלימה.
בדוק את מפלס נוזל הבלמים
במועדים קבועים. ►

- החנה את האופנוע על הרגלית
המרכזית על משטח ישר ויציב.
הצב את האופנוע במצב ישר.



מפלס נוזל בלם קדמי

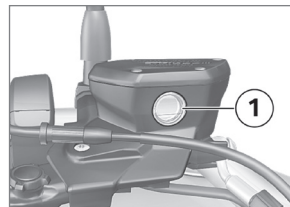


נוזל בלמים, DOT4

אסור שמפלס נוזל הבלם ירד
מתחת לסימון MIN (מינימום).
(מכל נוזל בלמים אופקי, אופנוע
אנכי.)

אם מפלס נוזל הבלם יורד מתחת
למפלס המותר:

- תקן את התקלה בהקדם
האפשרי במוסך מומחה; מומלץ
לפנות למרכז שירות מורשה
לאופנועי BMW, מורשה מטעם
דלק מוטורס.



- בדוק את מפלס נוזל הבלמים
במכל הקדמי 1.

שחיקת רפידות הבלמים
גורמת לירידת מפלס נוזל
הבלמים שבמכל. ►

מצמד

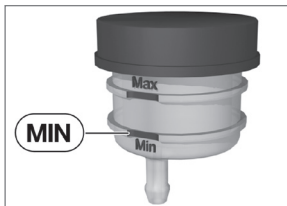
בדיקת פעולת המצמד

- משוך את ידית המצמד.
- « אתה חייב להרגיש בבירור את נקודת הלחץ.
- אם אתה לא מרגיש בבירור את נקודת הלחץ:
- פנה למוסך מומחה לבדיקת המצמד; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס.

חישוקים וצמיגים

בדיקת החישוקים

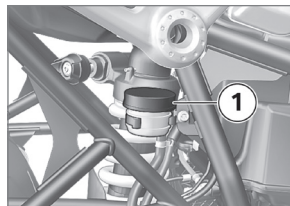
- החנה את האופנוע על הרגלית המרכזית על משטח ישר ויציב.
- בדוק חזותית את החישוקים ואתר פגמים.



מפלס נוזל בלם אחורי

נוזל בלמים, DOT4
אל תאפשר למפלס נוזל הבלם לרדת מתחת לסימון MIN (מינימום). (מכל נוזל הבלם במצב אופקי)

- אם מפלס נוזל הבלם יורד מתחת למפלס המותר:
- תקן את התקלה בהקדם האפשרי במוסך מומחה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס.



- בדוק את מפלס נוזל הבלמים במכל האחורי 1.

שחיקת רפידות הבלמים גורמת לירידת מפלס נוזל הבלמים שבמכל.

- פנה למוסך מומחה לבדיקת חישוקים פגומים; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס.

בדוק את החישורים

- החנה את האופנוע על הרגלית המרכזית על משטח ישר ויציב.
- העבר את ידית המברג או כל כלי אחר על החישורים והקשב לצלילים של החישורים השונים. אם הצלילים משתנים:
- פנה למוסך מומחה לבדיקת החישורים; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס.

בדוק את עומק חריצי סולית הצמיג

- ⚠ ההתנהגות ויכולת האחיזה של האופנוע שלך עלולות להיפגע גם לפני שהצמיגים

נשחקו עד לעומק החריצים המינימלי המותר על פי החוק. החלף את הצמיגים במועד לפני שהם נשחקים עד לעומק החריצים המינימלי המותר. ►

- החנה את האופנוע על הרגלית המרכזית על משטח ישר ויציב.
- מדוד את עומק חריץ סולית הצמיג בעזרת סימני השחיקה.

מחווני השחיקה נמצאים בתוך החריצים שבסולית הצמיג. הצמיג שחוק כאשר סולית הצמיג נשחקה עד לגובה הסימנים. מיקום הסימנים מצוין על דופן הצמיג בעזרת האותיות TWI, TI או על ידי חץ. ►

אם סולית הצמיג נשחקה:

- החלף את הצמיג או את הצמיגים כנדרש.

גלגלים

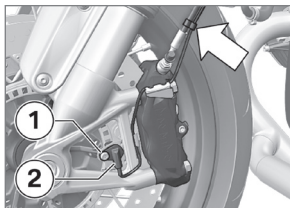
צמיגים מומלצים

חברת BMW בודקת ומדרגת צמיגים במידות שונות של יצרנים מסוימים. חברת BMW לא יכולה להעריך את התאמתם או להבטיח את בטיחותם של צמיגים אחרים. חברת BMW ממליצה להשתמש רק בצמיגים שנבדקו על ידה.

תוכל לקבל מידע נוסף במרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס או באתר האינטרנט בכתובת www.bmw-motorrad.com

השפעת מידות הגלגל על מערכת ה-ABS

למידות הגלגל השפעה עצומה על פעולת מערכת ה-ABS. קוטר הגלגל ורוחבו מתוכנתים אל תוך יחידת הבקרה, והם הבסיס לכל החישובים.

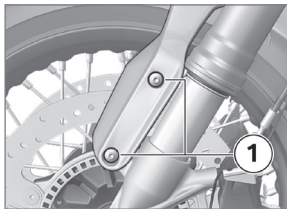


- נתק את כבל החישן מהמחזיק - ראה **חץ**.
- הסר את הבורג 1 ואת חישן מהירות הגלגל 2 מתוך הקדח.

הסרת הגלגל הקדמי

יש לפרק את כיסוי הגלגל הקדמי שבאחד הצדדים כדי להקל את פעולות ההסרה/התקנה. ▶

- החנה את האופנוע על הרגלית המרכזית על משטח ישר ויציב.



- שחרר את הברגים 1.
- כסה את חלקי חישוק הגלגל העלולים להישרט בתהליך הסרת אוכפי הבלם (קליפרים).

כל שינוי בערכים חשובים אלו, הנגרם על ידי שימוש בגלגלים לא סטנדרטיים לדוגמה, עלול להשפיע בצורה קשה על ביצועי מערכות הבקרה.

טבעות החישנים הן אמצעי חשוב לחישוב נכון של מהירות הרכיבה וגם הן חייבות להתאים למערכות הבקרה של האופנוע ואין להחליפן.

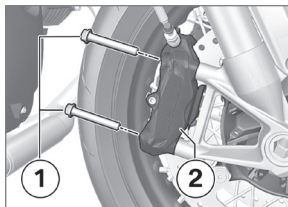
אם אתה מחליט להתקין גלגלים לא סטנדרטיים באופנוע שלך, חשוב מאוד להתייעץ עם מוסך מומחה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס. במקרים מסוימים ניתן לשנות את הנתונים המתוכנתים של יחידות הבקרה כך שיתאימו למידות הגלגלים החדשים.

- משוך בזהירות את אוכפי הבלם
לאחור והחוצה עד לניתוקם
מדיסקי הבלם.

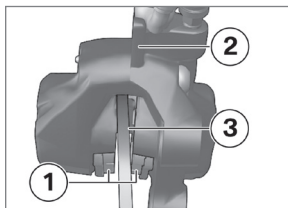
⚠ האופנוע עלול ליפול על צדו.
אבטח את האופנוע מפני
נפילה; הדרך הטובה ביותר לבצע
זאת היא לתמוך בו בעזרת אדם
נוסף. ►

- הרם את האופנוע; מומלץ
להשתמש במעמד לגלגל
האחורי של BMW.
- התקן את המעמד לגלגל
האחורי (70 ) .

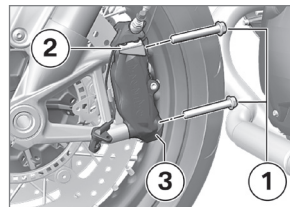
⚠ המעמד לגלגל הקדמי של
BMW אינו מיועד לתמוך
באופנוע ללא מעמד עזר. אופנוע
המוחזק רק על ידי המעמד לגלגל
הקדמי עלול ליפול.
הצב את האופנוע על מעמד עזר
לפני הרמת הגלגל הקדמי בעזרת
המעמד לגלגל הקדמי של
BMW. ►



- הסר את הברגים 1 שבצד ימין
ושחרר את אוכף הבלם 2.



- שחרר מעט את רפידות הבלם
1 על ידי נדנוד אוכף הבלם 2
כנגד דיסק הבלם.



⚠ לאחר הסרת אוכפי הבלם
(קליפרים), רפידות הבלם
עלולות להילחץ באופן שלא
תוכל להחזירן ולהתקין על
דיסק הבלם.
אל תלחץ על ידי הבלם לאחר
הסרת אוכפי הבלם (קליפרים). ►

- הסר את הברגים 1 שבצד
שמאל.
- שחרר את התושבת 2 של כבל
החישן ושל אוכף הבלם 3.

התקנת הגלגל הקדמי

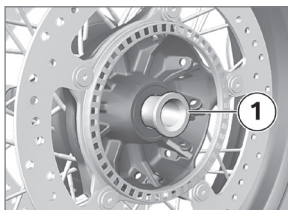
⚠ התקנת גלגלים לא סטנדרטיים עלולה לגרום לתקלות במערכת ה-ABS.

לקבלת מידע נוסף אודות השפעות מידות הגלגל על מערכת ה-ABS, עיין בתחילת פרק זה. ▶

⚠ ברגים ואומים שלא מהודקים במומנט המפורט עלולים להשתחרר, והתברג עלול להיפגע. פנה למוסך מומחה לבדיקת הידוק הברגים והאומים; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס. ▶

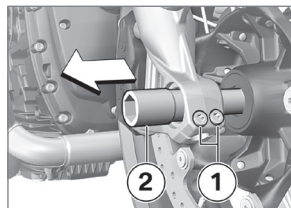
אל תשחרר ואל תסיר את תפס הציר השמאלי כדי להבטיח שהתותב בעל התברג יישאר במקומו. ▶

- שחרר את בורגי תפיסת הציר 1.
- הסר את הציר המהיר 2 תוך כדי תמיכת הגלגל.
- אל תנקה את הגריז מהציר.
- גלגל את הגלגל הקדמי לפנים כדי להסירו.

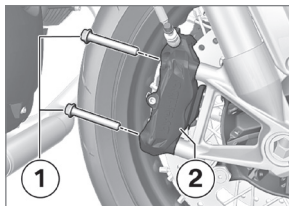


- הסר את תותב המרווח 1 שבצדו השמאלי של טבור הגלגל הקדמי.

- הרם את חלקו הקדמי את האופנוע עד שהגלגל הקדמי יהיה מעל פני הקרקע; מומלץ להשתמש במעמד לגלגל הקדמי של BMW.
- התקן את המעמד לגלגל הקדמי (69). ▶



- ⚠ תפס הציר השמאלי ממקם את התותב בעל התברג בתוך המתלה הקדמי. אם התותב בעל התברג אינו ממוקם כהלכה, המרווח שבין טבעת החישן והחישן לא יהיה תקין והדבר עלול לגרום לתקלה במערכת ה-ABS או לנזק לחישן.



- החזק את אוכף הבלם הימני 2 במקומו והתקן את הברגים 1.

אוכף הבלם על המזלג
הטלסקופי

38 ניוטון מטר

גריז



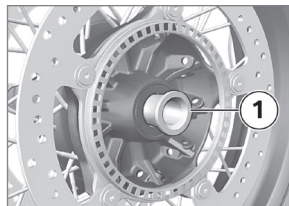
Optimoly TA

חובה להתקין את הגלגל הקדמי בכיוון הסיבוב הנכון. שים לב לכיוון חצי הסיבוב שעל הצמיג או חישוק הגלגל. ►

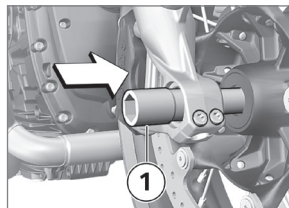
- גלגל את הגלגל הקדמי למקומו בין המזלגות הקדמיים.

הציר המהיר אינו מהודק כהלכה. לאחר אבטחת אוכפי הבלימה ושחרור המזלגות הקדמיים, הדק את הציר המהיר ואת בורגי הידוק הציר במומנט המפורט. ►

- הרם את הגלגל הקדמי, הכנס את הציר המהיר 1 ואבטח אותו כך שעדיין הוא יישאר חופשי.



- הכנס את תותב המרווח 1 אל תוך טבור הגלגל מצד שמאל.

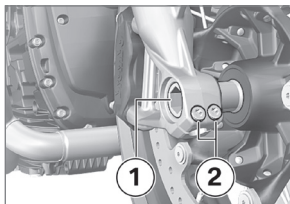


- גרז את הציר המהיר 1.

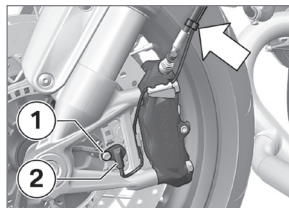
- הסרת המעמד לגלגל הקדמי.
- פתח את הרגלית הצדדית.

⚠ האופנוע עלול ליפול על צדו. אבטח את האופנוע מפני נפילה; הדרך הטובה ביותר לבצע זאת היא לתמוך בו בעזרת אדם נוסף. ►

- הסר את המעמד לגלגל האחורי.
- הצב את האופנוע על הרגלית הצדדית.



- דחוס בחוזקה את המזלגות הקדמיים כמה פעמים.

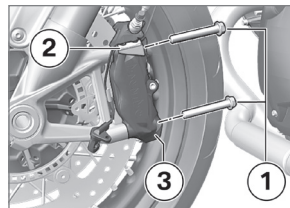


- אבטח את כבל החיישן אל צינור הבלם - מסומן **ב**חץ.
- הכנס את חיישן מהירות הגלגל 2 אל תוך הקדח והתקן אותו בעזרת הבורג 1.

⚠ יעילות הבלימה עלולה להיפגע אם רפידות הבלם לא יושבות כהלכה על דיסקי הבלם.

לפני התחלת הרכיבה בדוק תמיד שהבלמים פועלים כהלכה מיד לאחר לחיצה על ידית הבלם או דוושת הבלם. ►

- הפעל את הבלם כמה פעמים עד להתיישבות רפידות הבלם.

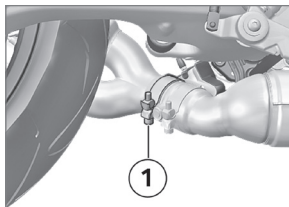


- החזק את אוכף הבלם השמאלי 3 ואת התושבת 2 במקומם.
- התקן את הברגים 1.

אוכף הבלם על המזלג הטלסקופי

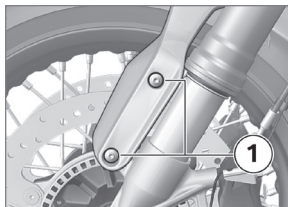
38 ניוטון מטר

- הסר את נייר הדבק מחישוק הגלגל.



⚠ סכנת כוויות ממערכת הפליטה החמה.
אל תיגע בחלקיה החמים של מערכת הפליטה. ►

- שחרר את הבורג 1 של התפס והסט את התפס לאחור.
- אל תסיר את גריז האטימה מהתפס.



- הדק את הברגים 1

כיסוי גלגל קדמי
למזלגות

5 ניוטון מטר

הסרת הגלגל האחורי

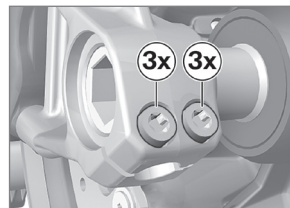
- החנה את האופנוע על הרגלית המרכזית על משטח ישר ויציב.
- התקן את המעמד לגלגל האחורי (70 ←).

- הדק בחוזקה את הציר המהיר 1.

ציר מהיר במחזיק הציר

50 ניוטון מטר

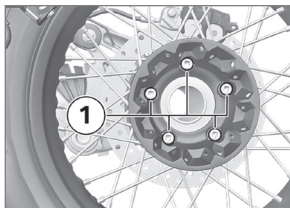
- הדק את בורגי תפיסת הציר 2.



בורגי הידוק (ציר מהיר)
במחזיק הציר

סדר הידוק: הדק את כל אחד מהברגים לסירוגין שלוש פעמים

19 ניוטון מטר



- התקן את הברגים 1.

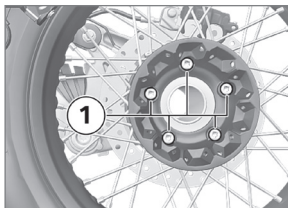
גלגל אחורי אל נושא
הגלגל



סדר הידוק: הדק בהצלבה

60 ניוטון מטר

- התקן את מערכת הפליטה על צינור שסתום בקרת זרימת גזי הפליטה.

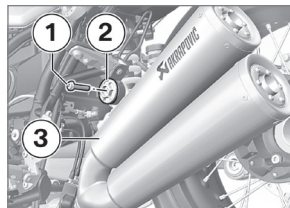


- הסר את הציר 1 תוך כדי תמיכת הגלגל.
- גלגל את הגלגל האחורי החוצה לאחור.

התקנת הגלגל האחורי

- התקנת גלגלים לא סטנדרטיים עלולה לגרום לתקלות במערכת ה-ABS. לקבלת מידע נוסף אודות השפעות מידות הגלגל על מערכת ה-ABS, עיין בתחילת פרק זה. ►

- הצב את הגלגל האחורי על מתאם הגלגל האחורי.



- הסר את הבורג 1 ואת לוחית ההחזקה 2 של מחזיק מערכת הפליטה מהרגלית האחורית. משוך את מערכת הפליטה 3 לאחור כדי להסירה והנח אותה על משטח מרופד.
- שלב להילוך ראשון.

תפס אל מערכת
הפליטה וסעפת
הפליטה

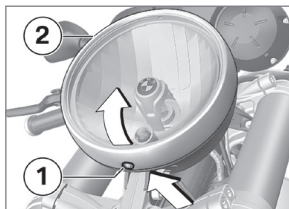


25 ניוטון מטר

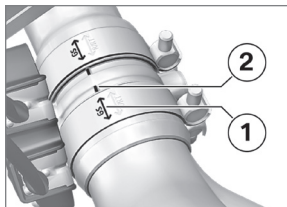
פנס ראשי

הסרת בית הפנס והתקנתו

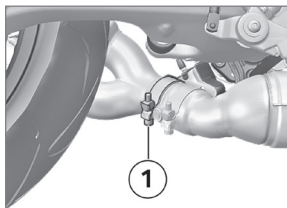
- כיבוי ההצתה (30).
• החנה את האופנוע על הרגלית המרכזית על משטח ישר ויציב.



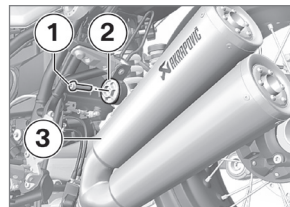
- שחרר את הבורג 1 וסובב אותו כמה סיבובים.



- הסט את התפס כמה שיותר קדימה וסובב אותו כך שהסימון (GS) 1 שעל התפס יהיה מול הסימון 2.



- הדק את הבורג 1.



- מרכז את מערכת הפליטה 3, החזק את לוחית ההחזקה 2 במקומה והתקן את הבורג 1.

מערכת הפליטה
אל מסגרת המושב
האחורי

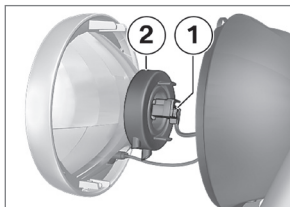


10 ניוטון מטר

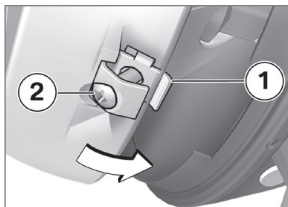
תאורה

החלפת נורת אורות מעבר ("נמוכים") ונורת אורות דרך ("גבוהים")

- כיבוי ההצתה (30 )
- החנה את האופנוע על הרגלית המרכזית על משטח ישר ויציב.
- הסר את בית הפנס (86 )



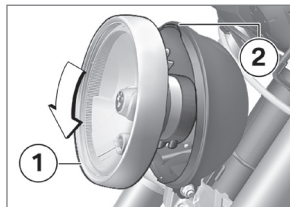
- נתק את התקע 1 של נורת אורות מעבר ("נמוכים") ונורת אורות דרך ("גבוהים").



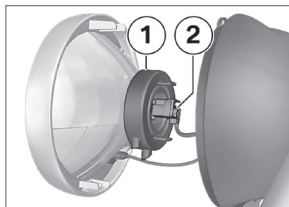
פגיעה בבית הפנס עלולה לגרום לתפס לשנות את צורתו. במקרה זה ייתכן שבית הפנס לא יאובטח כהלכה. אל תפעיל כוח. 

- השתמש במברג כדי להרים את הבורג 2 למעלה.
- החזר את בית הפנס בחזרה למקומו.
- « תפס 1 נועל את בית הפנס. הדק את הבורג 2.

- שחרר בזהירות את חלקו התחתון של בית הפנס 2 בכיוון החץ והרם אותו למעלה כדי להסירו.



- הצב את בית הפנס 1 מאחורי הזיז 2 וסובב אותו בכיוון מטה.
- מרכז את בית הפנס 1.

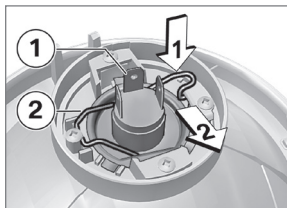


- התקן את מכסה הגומי 1.
- חבר את התקע 2 של נורת אורות מעבר ("נמוכים") ונורת אורות דרך ("גבוהים").
- התקן את בית הפנס.

החלפת נורת חניה

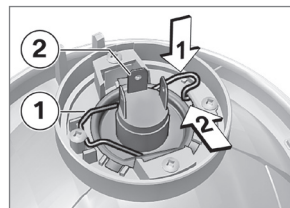
- כיבוי ההצתה (30).
- החנה את האופנוע על הרגלית המרכזית על משטח ישר ויציב.
- הסר את בית הפנס (86).

- החזק את הנורה בבסיסה בלבד כדי לא ללכלך את חלקה העשוי מזכוכית.



- הכנס את הנורה 1 אל תוך בית הפנס.
- סגור את התפס הקפיצי 2 ונעל אותו.

- הסר את אטם הגומי 2 מבית הפנס.

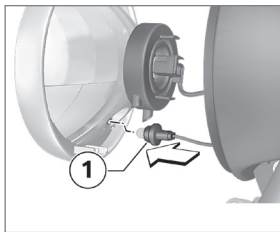


- לחץ על התפס הקפיצי 1 וסובב אותו הצדה ופתח אותו.
- הסר **בזהירות** את הנורה 2 של אורות הדרך ("גבוהים") ושל אורות המעבר ("נמוכים") מבית הפנס.

- החלף את הנורה הפגומה.

נורת אורות מעבר
("נמוכים") ונורת אורות
דרך ("גבוהים")

H4 / 12 V / 60/55 W



- הכנס את בית הנורה 1 של אור החניה אל תוך בית הפנס.
- התקן את בית הפנס.

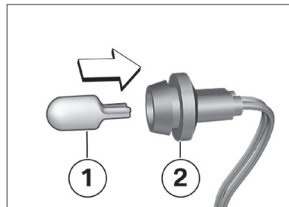
החלפת נורות מחווני איתות קדמיים ואחוריים

- כיבוי ההצתה (30).
- החנה את האופנוע על הרגלית המרכזית על משטח ישר ויציב.

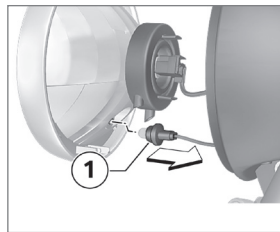
- החלף את הנורה הפגומה.

נורת פנס חניה	
W5W / 12 V / 5 W	

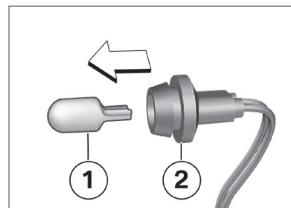
- השתמש במטלית יבשה ונקייה כדי להחזיק את הנורה וכדי לא ללכלך את חלקה העשוי מזכוכית.



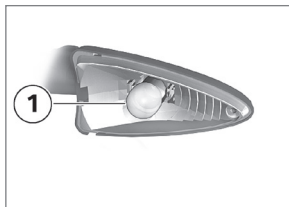
- הכנס את הנורה 1 של אור החניה אל תוך בית הנורה 2.



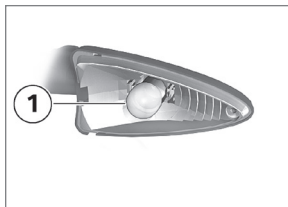
- הסר את בית הנורה 1 של אור החניה מבית הפנס.



- הסר את הנורה 1 מבית הנורה 2.



- סובב את הנורה 1 עם כיוון השעון כדי להתקין אותה בתוך בית הפנס.



- סובב את הנורה 1 נגד כיוון השעון והסר אותה מבית הפנס.
- החלף את הנורה הפגומה.

נורות מחווני האיתות הקדמיים	
RY10W / 12 V / 10 W	

נורות מחווני האיתות האחוריים	
RY10W / 12 V / 10 W	



- הכנס את העדשה אל תוך בית הפנס וסגור את הבית. הכנס תחילה את החלק הפנימי.

- השתמש במטלית יבשה ונקייה כדי להחזיק את הנורה וכדי לא ללכלך את חלקה העשוי מזכוכית.

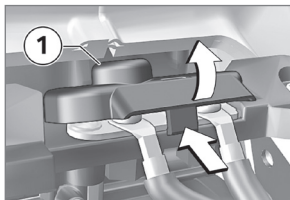


- הסר את הבורג 1.

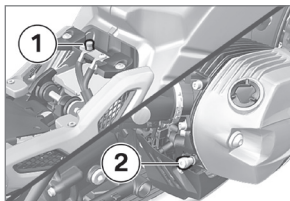


- הוצא את העדשה מבית הפנס מהצד שבו נמצא הבורג.

- הסר את המושב הקדמי (40).



- הסר את הכיסוי 1 מלמטה בכיוון החץ.



גבוה מאוד עלול לגרום לשרפת הכבלים או לנזק למערכות האלקטרוניות של האופנוע. אין להשתמש בשקע החשמלי המובנה כדי להתניע את מנוע האופנוע. ►

⚠ מגע בשוגג של הדקי כבלי ההתנעה עם האופנוע עלול לגרום לקצר.

השתמש רק בכבלים בעלי הדקים מבודדים בשני הצדדים. ►

⚠ התנעה בעזרת מצבר עזר בעל מתח העולה על

12 וולט עלולה לגרום נזק למערכות האלקטרוניות של האופנוע.

ודא שמתח המצבר העזר הוא 12 וולט. ►

- החנה את האופנוע על הרגלית המרכזית על משטח ישר ויציב.
- הסר את המושב האחורי (41).



- התקן את הבורג 1.

החלפת נורית LED אחורית

ניתן להחליף את נורית ה-LED האחורית רק כיחידה שלמה אחת. פנה למוסך מומחה לקבלת עזרה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס.

התנעה בעזרת כבלים

⚠ החוטים המחוברים לשקע החשמלי אינם מתאימים להתנעת המנוע בעזרת כבלי עזר, ודירוג הזרם שלהם נמוך. זרם

- חבר תחילה קצה אחד של כבל ההתנעה האדום אל הדקו החיובי של המצבר 1, ואת קצהו האחר של הכבל אל הדקו החיובי של מצבר העזר.
- חבר קצה אחד של כבל ההתנעה השחור אל החיבור הבורגי 2 ואת קצהו האחר של הכבל אל הדקו השלילי של מצבר העזר.
- התנע את המנוע שאליו מחובר מצבר העזר במהלך ההתנעה.
- התנע את המנוע שאליו מחובר המצבר הריק כרגיל; אם המנוע לא נדלק, המתן כמה דקות לפני שתנסה שוב כדי לא לגרום נזק למנוע המתנע ולמצבר העזר.
- הנח לשני המנועים לפעול במצב סרק למשך כמה דקות לפני שתנתק את הכבלים.
- נתק תחילה את כבל העזר מהחיבור הבורגי 2 ולאחר מכן

נתק את הכבל השני מהדקו החיובי של המצבר 1.

אין להשתמש בתרסיסי עזר להתנעה או במוצרים אחרים כדי להתניע את המנוע. ►

מצבר

הוראות תחזוקה

- תחזוקה, טעינה ואחסון נכונים יאריכו את חיי השירות של המצבר, והם תנאי לטיפול בתביעות במסגרת האחריות. חשוב לפעול בהתאם להנחיות שלהלן כדי לשמור על אורך חיי השירות של המצבר:
- ודא שפני שטח המצבר נקיים ויבשים
 - אל תפתח את המצבר
 - אל תמלא מים
 - קרא את הוראות הטעינה שבעמודים שלהלן ופעל על פיהן.
 - אל תהפוך את המצבר.



אם המצבר לא מנותק, המערכות האלקטרוניות המובנות (לדוגמה, שעון וכו') יגרמו לפריקתו בהדרגה. במקרה זה המצבר עלול להתרוקן לגמרי. במקרה זה תביעות במסגרת האחריות לא יכובדו. חבר מטען אטי אל המצבר אם האופנוע אינו בשימוש למשך ארבעה שבועות לפחות. ►



חברת BMW פיתחה מטען אטי המיועד במיוחד למערכות האלקטרוניות הקיימות באופנוע שלך. בעזרת מטען זה תוכל לשמור על טעינת המצבר אם הוא אינו בשימוש לפרקי זמן ממושכים בלי לנתק את המצבר מהמערכות האלקטרוניות המובנות של האופנוע. תוכל לקבל מידע נוסף במרכז מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס. ►

אם אין באפשרותך לטעון את המצבר דרך השקע המובנה, באפשרותך לטעון אותה בעזרת מטען שאינו מתאים למערכות האלקטרוניות של האופנוע שלך. במקרה זה, נתק את המצבר מהמערכות המובנות של האופנוע וחבר אותו ישירות אל המצבר. ►

טעינת מצבר מנותק

- טען את המצבר בעזרת מטען מתאים.
- פעל בהתאם להוראות הפעלת המטען.
- לאחר טעינת המצבר במלואו, נתק את הדקי המטען מהדקי המצבר.

יש לטעון את המצבר במועדים קבועים אם הוא אינו בשימוש לפרקי זמן ארוכים. עיין בהוראות הטיפול במצבר שלך. טען תמיד את המצבר במלואו לפני השבתו לפעולה. ►

אם תפתח את ההצתה והצג הרב-תפקודי ונוריות החיווי לא נדלקים, המצבר ריק לגמרי (מתח המצבר פחות מ-9 וולט). ניסיון לטעון מצבר ריק לגמרי באמצעות השקע הנוסף עלול לגרום נזק למערכות האלקטרוניות של האופנוע. אם המצבר התרוקן לגמרי, יש לנתק אותו מהמעגלים המובנים של האופנוע ולטעון אותו בעזרת מטען המחובר ישירות אל הדקי המצבר. ►

- טען את המצבר בעזרת השקע החשמלי כאשר המצבר מחובר אל מערכת החשמל המובנית של האופנוע.

המערכות האלקטרוניות המובנות של האופנוע יודעות מתי המצבר טעון במלואו. במקרה זה השקע המובנה כבה. ►

- פעל בהתאם להוראות הפעלת המטען.

טען את המצבר כאשר הוא מחובר

- נתק את ההתקנים המחוברים אל השקעים.

טעינת מצבר המחובר ישירות באמצעות הדקי המצבר עלולה לגרום נזק למערכות האלקטרוניות של האופנוע. נתק תמיד את המצבר מהמעגלים המובנים לפני טעינתו בעזרת מטען המחובר ישירות אל הדקי המצבר. ►

ניתן להשתמש רק במטענים המתאימים למצב טעינה זה כדי לטעון את המצבר דרך השקע המובנה. מטענים לא מתאימים עלולים לגרום נזק למעגלים החשמליים המובנים של האופנוע. השתמש במטענים מתאימים של BMW. מטען מתאים זמין במרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס. ►

החלפת מצבר

אם המצבר פגום, פנה למוסך מומחה לקבלת עזרה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס.

אביזרים

96	הוראות כלליות
96	שקעים חשמליים
97	מטען
97	מסגרת מושב אחורי
	התקנת מסגרת המושב
101	האחורי'

הוראות כלליות



חברת BMW לא יכולה לבחון או לבדוק כל מוצר ולוודא שניתן להשתמש בו על או עם אופנועיה בצורה בטוחה. רשויות החוק הרשמיות במדינות השונות אינן יכולות להבטיח זאת. בדיקות המתבצעות על ידי גורמים אלו לא יכולות לבחון את כל תנאי הפעולה הנבדקים על ידי BMW ולכן הן אינן מספקות בתנאים מסוימים. השתמש רק בחלקים ובאביזרים שאושרו על ידי BMW לשימוש באופנוע שלך. ►

חברת BMW בדקה בצורה נרחבת את החלקים ואת האביזרים כדי לוודא שהם בטוחים, פעילים ומתאימים. לכן חברת BMW נושאת באחריות למוצריה. חברת BMW לא תישא באחריות לחלקים ולאביזרים שלא אושרו על ידה. אם אתה מתכנן לבצע שינויים,

עליך לעמוד בכל דרישות החוק. ודא שהאופנוע לא מפר את חוקי התעבורה ופעל בהתאם לתקנות התקפות במדינתך. מרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס יוכל לספק לך עצה מקצועית וסיוע בבחירת חלקים, אביזרים ומוצרים מקוריים אחרים של BMW. תוכל לבחון את כל האביזרים האופציונליים של BMW באתר האינטרנט שלנו בכתובת:

www.bmw-motorrad.com

שקעים חשמליים

הערות לגבי השימוש בשקעים חשמליים:

כיבוי אוטומטי

השקעים החשמליים כבים אוטומטית בתנאים שלהלן:
- אם מצב טעינת המצבר נמוך מדי כדי לאפשר התנעת המנוע של האופנוע

- אם העומס על המערכת עולה על העומס המרבי המותר כמפורט בנתונים הטכניים.
- כאשר המתנע מניע את המנוע.

חיבור התקנים חשמליים

באפשרותך להפעיל התקנים חשמליים המחוברים לשקעים החשמליים של האופנוע רק כאשר ההצתה פתוחה. אספקת המתח אל שקעי החשמל כבה לאחר 15 דקות מרגע סגירת ההצתה כדי לא להפעיל עומס על מערכות החשמל של האופנוע.

ניתוב כבלים

שים לב להנחיות שלהלן בעת ניתוב כבלים משקעי החשמל אל הציוד החשמלי:
- ודא שהכבלים לא חוסמים ולא מפריעים לרוכב בכל דרך שהיא.

יש להתקין אביזר אופציונלי (תושבת למערכת הפליטה)

בעת הסרת מסגרת המושב האחורי. תוכל לקבל מידע מפורט במרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס או באתר האינטרנט בכתובת www.bmw-motorrad.com.

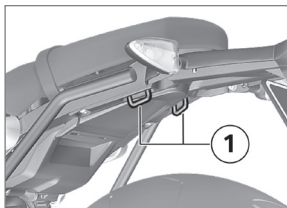
בנוסף, זכור לפעול בהתאם להערות הכלליות המופיעות בתחילת סעיף זה. ►

• החנה את האופנוע על הרגלית המרכזית על משטח ישר ויציב.

• התקן את המעמד לגלגל האחורי (70). ►

• הסר את המושב האחורי (41). ►

• הסר את המושב הקדמי (40). ►



את המטען (לדוגמה, תרמיל אחורי) אל לולאות הקשירה 1. תוכל לקבל מידע נוסף אודות מערכות המטען וכיצד לאבטח אותן כהלכה במרכז השירות המורשה שלך.

מסגרת מושב אחורי

הסרת מסגרת המושב האחורי

⚠ היזהר לא לשרוט או לגרום נזק לצבע. השתמש במשטח מרופד או כסה את האזור העלול להינזק. ►

- ודא שהכבלים לא משפיעים על תנועת הכידון ועל התנהגות האופנוע בכל דרך שהיא.
- ודא שהכבלים לא מתפתלים או מסתבכים.

מטען

אבטחת מטען אל האופנוע

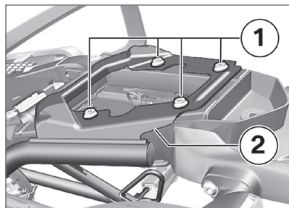
⚠ עומס יתר ומטענים לא מאוזנים עלולים להשפיע בצורה קשה על התנהגות האופנוע. אל תעבור את המשקל המרבי המותר, וזכור לפעול בהתאם להוראות העמסת המטען. ►



סכנת גרימת נזק לרכיבים.

היזהר לא לפגוע ברכיבים כגון
צינורות בלם או חוטים.

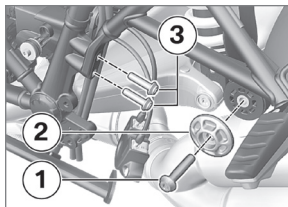
- נתק את הצינורות 1 מהמחזיק.
- הסר את הברגים 2.



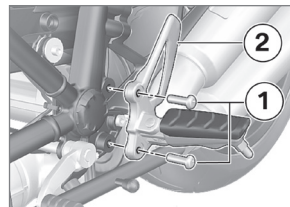
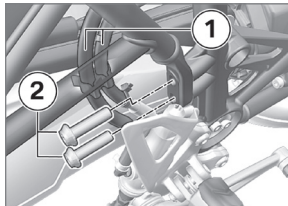
- הסר את הברגים 1 והזז את
מסגרת המושב האחורי 2
לאחור כדי להסירה.

הכנת תושבת מערכת הפליטה

עם תושבת למערכת הפליטה ^{OA}



- הסר את הבורג 1 ואת
הדסקית 2.
- הסר את הברגים 3.



- הסר את הברגים 1 ואת
מערכת הרגלית השמאלית 2.

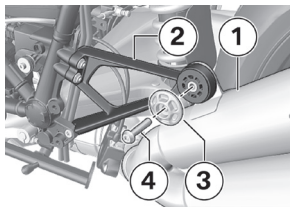


היזהר לא לשרוט או לגרום
נזק לצבע.

השתמש במשטח מרופד או כסה
את האזור העלול להינזק.

אבטחת מערכת הפליטה

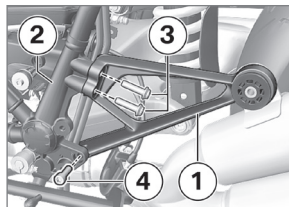
- עם תושבת למערכת הפליטה ^{OA}



- הצב את מערכת הפליטה **1** מול התושבת **2**, החזק את הדסקית **3** במקומה והתקן את הבורג **4**.

מערכת הפליטה
אל התושבת

10 ניוטון מטר



- הצב את תושבת **1** מערכת הפליטה על המסגרת האחורית **2**.
- סגור קלות את הברגים **3** ו-**4**.
- הדק את הברגים **3**.

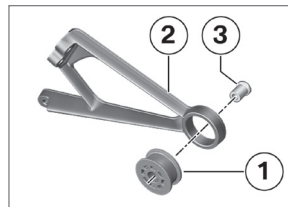
מסגרת המושב האחורי
אל המסגרת האחורית

19 ניוטון מטר

- הדק את הברגים **4**.

תושבת מערכת
הפליטה אל המסגרת

19 ניוטון מטר

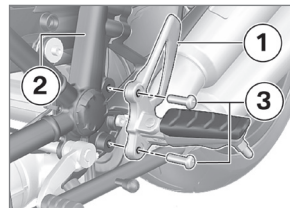


- הכנס את חלק הגומי **1** אל תוך תושבת **2** מערכת הפליטה והתקן את התותב **3** מצד ימין.

התקנת תושבת מערכת הפליטה

- עם תושבת למערכת הפליטה ^{OA}

התקנת מערכת הרגלית השמאלית



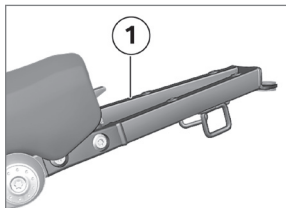
- החזק את מערכת הרגלית השמאלית **1** במקומה על המסגרת האחורית **2** והתקן את הברגים **3**.

מערכת הרגלית אל
המסגרת האחורית



19 ניוטון מטר

העמסה נכונה של מטען; מסגרת אחורית לא מותקנת



⚠ עומס יתר ומטענים לא מאוזנים עלולים להשפיע בצורה קשה על התנהגות האופנוע. אל תעבור את המשקל המרבי המותר, וזכור לפעול בהתאם להוראות העמסת המטען. ▶

- לאחר הסרת מסגרת המושב האחורי יש לפעול בהתאם למגבלת העומס המפורטת למסגרת מטען **1** (ראה איור).

מטען על מסגרת
המטען

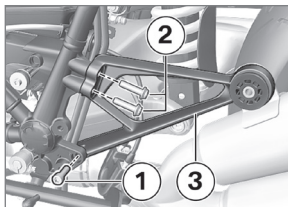


8 ק"ג מקסימום

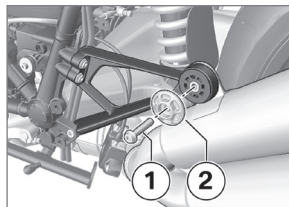
אביזר אופציונלי



מרכז השירות של BMW יוכל לספק לך עצה בנוגע לבחירה בחלקים, אביזרים ומוצרים מקוריים אחרים כגון כיסוי אחורי מאלומיניום וכיסוי למסגרת האחורית. תוכל לבחון את כל האביזרים האופציונליים של BMW באתר האינטרנט שלנו בכתובת: www.bmw-motorrad.com



- הסר את הברגים 1 ו-2.
- הסר את תושבת 3 מערכת הפליטה.



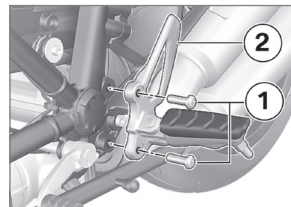
- הסר את הבורג 1 ואת הדסקית 2.

הסרת תושבת מערכת הפליטה

- עם תושבת למפלט מערכת הפליטה ^{OA}

התקנת מסגרת המושב האחורי

הסרת מערכת הרגלית השמאלית

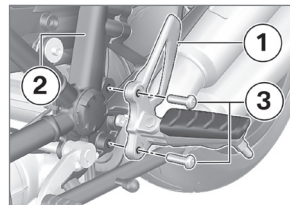


- הסר את הברגים 1 ואת מערכת הרגלית השמאלית 2.

הסרת מערכת הפליטה

- עם תושבת למערכת הפליטה ^{OA}.

התקנת מערכת הרגלית השמאלית



- החזק את מערכת הרגלית השמאלית 1 במקומה על המסגרת האחורית 2 והתקן את הברגים 3.

מערכת הרגלית אל המסגרת האחורית

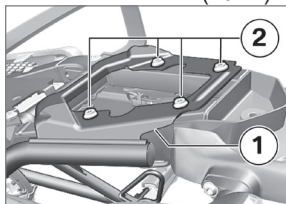


19 ניוטון מטר

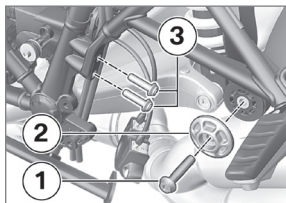
התקנת מסגרת המושב האחורי

- ⚠ היזהר לא לשרוט או לגרום נזק לצבע. השתמש במשטח מרופד או כסה את האזור העלול להינזק. ▶

- הסר את המושב הקדמי (40).



- הכנס את מסגרת המושב האחורי 1 מאחור והדק קלות את הברגים 2.



- הדק קלות את הבורג 1 ואת לוחית ההחזקה 2.

- התקן את הברגים 3.

מסגרת המושב האחורי אל המסגרת האחורית



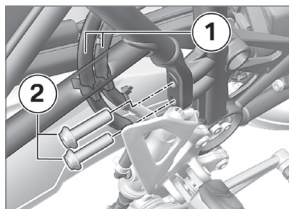
19 ניוטון מטר

- הדק את הבורג 1.

מערכת הפליטה אל מסגרת המושב האחורי



10 ניוטון מטר



- סכנת גרימת נזק לרכיבים. ⚠

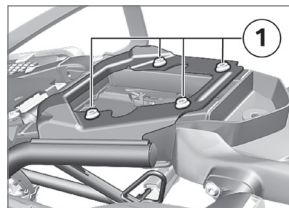
היזהר לא לפגוע ברכיבים כגון צינורות בלם או חוטים. ▶

- אבטח את הצינורות 1 בעזרת המחזיק 2.
- התקן את הברגים 2.
- התקנת המושב הקדמי (41).
- התקן את המושב האחורי (41).
- הסר את המעמד לגלגל האחורי.

מסגרת המושב האחורי
אל המסגרת האחורית



19 ניוטון מטר



- הדק את הברגים 1.

מסגרת המושב האחורי
אל המסגרת המטען



8 ניוטון מטר

- הסר את כל שאריות נייר הדבק.

טיפוח

מוצרי טיפוח	106
שטיפת האופנוע	106
ניקוי קל של רכיבים פגומים ..	106
טיפוח הצבע	107
אחסנת האופנוע	108
מריחת שעווה מגנה (וקס) ...	108
השבת האופנוע לפעולה	108

מוצרי טיפוח

חברת BMW ממליצה לך להשתמש במוצרי ניקיון וטיפוח הזמינים במרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס.

החומרים שבמוצרי הטיפוח של BMW נבדקו במעבדות ובפועל; הם מספקים יכולת הגנה וטיפוח אופטימלית לחומרים שבשימוש האופנוע שלך.

 השימוש במוצרי ניקיון וטיפוח לא מתאימים עלול לגרום נזק לרכיבי האופנוע. אין להשתמש בחומרים ממסים כגון מדללי צבע, חומרי ניקוי קרים, דלק או כל חומר דומה אחר, ואין להשתמש במוצרי ניקוי המכילים אלקהוול. ►

שטיפת האופנוע

חברת BMW ממליצה להשתמש במסיר חרקים של BMW כדי לרכך ולנקות חרקים ולכלוך קשה מהחלקים הצבועים לפני שטיפת האופנוע.

אל תשטוף את האופנוע מיד לאחר שנחשף לקרני שמש חזקות ואל תשטוף אותו תחת השמש כדי למנוע הופעת כתמים. שטוף את האופנוע לעתים קרובות במיוחד במהלך חודשי החורף. כדי להסיר שאריות מלח כביש, נקה את האופנוע במים קרים מיד לאחר הרכיבה.

 מיד לאחר שטיפת האופנוע, רכיבה במים או בגשם, דיסקי ורפידות הבלמים עלולים להיות רטובים וייתכן שהבלמים לא יבלמו מיד. הפעל את הבלמים מראש עד שדיסקי הבלמים ורפידות הבלמים יתייבשו. ►

 מים חמים מגבירים את השפעת המלח.

השתמש רק במים קרים כדי לנקות את מלח הכביש. ►

 מערכות שטיפה בלחץ גבוה (מכונות קיטור) עלולות לגרום נזק לאטמים, למערכת הבלם ההידרולי, למערכת החשמל ולמושב. אין להשתמש בסילון האדים או בצידוד ניקוי בלחץ גבוה. ►

ניקוי קל של רכיבים פגומים

חלקי פלסטיק

 ניקוי חלקי פלסטיק בעזרת חומרי ניקוי לא מתאימים עלול לגרום נזק למשטחים.

גומי

נקה רכיבי גומי בעזרת מים או במוצרי טיפוח לגומי של BMW.

השימוש בתרסיסי סיליקון לטיפוח אטמי גומי עלול לגרום נזק.

אין להשתמש בתרסיסי גומי או במוצרי טיפוח המכילים סיליקון. ►

טיפוח הצבע

שטיפה תקופתית של האופנוע תסייע בהגנה על הצבע מפני מפגעים והשפעות הזמן, במיוחד אם אתה רוכב באזורים שבהם זיהום האוויר גבוה או באזורים שבהם יש מקורות טבעיים של לכלוך, לדוגמה שרף עצים או אבקנים.

נקה מיד חומרים תוקפניים, אחרת הם עלולים לגרום לדהיית הצבע. חומרים מסוג זה כוללים דלק שנשפך, שמן, גריז, נוזל בלמים ולשלשת ציפורים.

אין להשתמש בחומרי ניקוי כימיים כלשהם. 

כרום

השתמש בהרבה מים ובשמפו לרכב של BMW כדי לנקות חלקי כרום, במיוחד אם הם נחשפו למלח כביש. השתמש בחומר מירוק לכרום כדי להעניק למשטח טיפול נוסף.

מצנן (רדיאטור)

נקה את המצנן לעתים קרובות כדי למנוע התחממות המנוע כתוצאה מירידה ביעילות הקירור. לדוגמה, השתמש בצינור מים בלחץ מים נמוך.

צלעות הקירור של המצנן עלולות להתעקם בקלות. היזהר לא לעקם את צלעות הקירור בעת ניקוי המצנן. ► 

אין להשתמש בחומרי ניקוי המכילים אלוהול, חומרים ממסים או שוחקים כדי לנקות חלקי פלסטיק. גם מטליות לניקוי חרקים או מטליות ניקוי למשטחים קשים עלולות לגרום לשריטות. ►

פנלי חיפוי המרכב

נקה פנלי גימור בעזרת מים ובתמיסת טיפוח לפלסטיק של BMW.

עדשת הפנס הראשי ועדשות מפלסטיק

נקה לכלוך וחרקים בעזרת ספוג עדין והרבה מים.

רכך לכלוך קשה וחרקים על ידי כיסוי האזורים המלוכלכים במטלית רטובה. ► 

נקה בעזרת מים וספוג בלבד. 

אנו ממליצים להשתמש בחומר מירוק של BMW (פוליש) או בחומר ניקוי לצבע של BMW. ניתן להבחין בקלות בסימנים על הצבע לאחר שטיפת האופנוע. הסר מיד כתמים מסוג זה בעזרת חומר ניקוי המכיל בנזן או בספירט נפט תוך שימוש במטלית נקייה או כדור צמר גפן. חברת BMW ממליצה להשתמש בחומר להסרת זפת של BMW כדי לנקות כתמי זפת. זכור למרוח שעווה (וקס) על החלקים שעוברים טיפול זה.

אחסנת האופנוע

- נקה את האופנוע.
- הסר את המצבר.
- רסס את צירי ידיות הבלם והמצמד ואת תושבת הרגלית הצדדית בחומר סיכה מתאים.
- מרח גריז נטול חומצה (לדוגמה וזלין) על חלקי מתכת חשופים ועל חלקים המצופים בכרום.

- הצב את האופנוע בחדר יבש כך שאין עומס על הגלגלים.

מריחת שעווה מגנה (וקס)

חברת BMW ממליצה למרוח רק שעווה לרכב של BMW או מוצרים המכילים שעוות קארנאובה או שעווה סינתטית. אם מים מצטברים על המשטחים ואינם מטפטפים מהם, הגיע הזמן למרוח עליהם שעווה מחדש.

השבת האופנוע לפעולה

- הסר את ציפוי השעווה המגן.
- נקה את האופנוע.
- התקן את המצבר הטעון.
- לפני ההתנעה: עבור על רשימת הנושאים לבדיקה.

נתונים טכניים

122	משקלים	110	טבלת איתור תקלות
123	נתוני רכיבה	111	ברגים ואומים
	מערכת אזעקה למניעת	113	מנוע
123	גנבה	114	דלק
124	שלט רחוק	115	שמן מנוע
		115	מצמד
		116	תיבת הילוכים
		116	הינע גלגל אחורי
		117	מתלים
		118	בלמים
		119	גלגלים וצמיגים
		120	מערכת חשמל
		121	מסגרת
		122	מידות

טבלת איתור תקלות

המנוע לא נדלק או קשה להתנעה.

הגורם האפשרי

התיקון

מתג הדממה בחירום (מתג כיבוי)	מתג ההדממה בחירום פועל
הרגלית הצדדית פתוחה והילוך משולב	סגור את הרגלית הצדדית
הילוך משולב והמצמד לא לחוץ	שלב למצב סרק (ניוטרל) או לחץ על ידית המצמד
אין דלק במכל	תדלוק (60 ).
מצבר ריק	טען את המצבר כאשר הוא מחובר (93  .

ברגים ואומים

תוקף	ערך	גלגל קדמי
		אוכף הבלם על המזלג הטלסקופי
	38 ניוטון מטר	M10 x 65
		בורגי הידוק (ציר מהיר) במחזיק הציר
	הדק את כל אחד מהברגים לסירוגין שלוש פעמים	M8 x 35
	19 ניוטון מטר	
		ציר מהיר במחזיק הציר
	50 ניוטון מטר	M24 x 1.5
תוקף	ערך	גלגל קדמי
		תפס אל מערכת הפליטה וסעפת הפליטה
	25 ניוטון מטר	M8 x 40 - 10.9
		מערכת הפליטה אל מסגרת המושב האחורי
	10 ניוטון מטר	M8 x 40

גלגל אחורי

תוקף	ערך	גלגל אחורי אל נושא הגלגל
	הדק בהצלבה	M10 x 53 x 1.25
	60 ניוטון מטר	

זרוע מראה

תוקף	ערך	הידוק אום הנעילה של המראה אל המתאם
	22 ניוטון מטר	M10 x 1.25, בורג שמאלי, מתאם אל בלוק הנעילה
	25 ניוטון מטר	

פנס ראשי

תוקף	ערך	פנס ראשי אל התושבת
	19 ניוטון מטר	M8 x 40

כיסוי גלגל קדמי

תוקף	ערך	כיסוי גלגל קדמי אל מזלגות
	5 ניוטון מטר	M5 x 20

מנוע

מיקום מספר המנוע	בית הארכובה, חלק ימני תחתון, לפני הצילינדר
סוג המנוע	122EJ
מבנה מנוע	כפול-צילינדרים מנוגדים (בוקסר), ארבע פעימות, קירור אוויר עם שמן, יציאות מערכת פליטה מקוררות אוויר, התקנה לאורך, שני גלי זיזים עיליים וארבעה שסתומים לצילינדר, מערכת ניהול מנוע אלקטרונית
נפח	1,170 סמ"ק
קדח צילינדר	101 מ"מ
מהלך בוכנה	73 מ"מ
יחס דחיסה	12.0 : 1
הספק נומינלי	81 קילו-ואט, במהירות מנוע: 7,750 סל"ד
מומנט	119 ניוטון מטר, במהירות מנוע: 6,000 סל"ד
מהירות מנוע מרבית	8,500 סל"ד
מהירות סרק	1,150 ^{±50} סל"ד, בטמפרטורת עבודה רגילה של המנוע

דלק

סוג דלק מומלץ	בנזין נטול עופרת 95 אוקטן (RON)
כמות דלק שימושית	כ-18 ל'
מכל דלק רזרבי	כ-3 ל'
תקן פליטת מזהמים	EU 3



חברת BMW ממליצה להשתמש בדלקי BP

שמן מנוע

קיבולת שמן מנוע	מקס' 4.0 ל', עם החלפת מסנן
דרגת צמיגות	מוצר המומלץ על ידי BMW: שמן לביצועים גבוהים של SAE 15W- 50, API SJ / JASO MA2 ,BMW
שמן מנוע, כמות מילוי	מקס' 0.5 ל', ההפרש שבין הסימונים מינימום ומקסימום



חברת BMW ממליצה על

מצמד

סוג מצמד	מצמד יבש חד-דיסקי
----------	-------------------

תיבת הילוכים

סוג תיבת הילוכים	תיבת הילוכים בעלת 6 הילוכים מסוג CLAW-SHIFT, משולבת בגוף המנוע
יחסי העברה של תיבת ההילוכים	1.737, יחס העברה ראשוני 2.375 (38:16 שיניים), הילוך ראשון 1.696 (39:23 שיניים), הילוך שני 1.296 (35:27 שיניים), הילוך שלישי 1.065 (33:31 שיניים), הילוך רביעי 0.939 (31:33 שיניים), הילוך חמישי 0.848 (28:33 שיניים), הילוך שישי

הינע גלגל אחורי

סוג הינע סופי	גל הינע עם גלגלי שיניים קוניות
סוג מתלה אחורי	זרוע מתלה אחורי
	יחידה מיציקת אלומיניום עם BMW Motorrad Paralever
יחס העברה של ההינע הסופי	2.910 (32/11 שיניים)

מתלים

גלגל קדמי

סוג מתלה קדמי	מזלג טלסקופי הפוך
מהלך קפיץ קדמי	120 מ"מ בגלגל

גלגל אחורי

סוג מתלה אחורי	זרוע מתלה אחורי יחידה מיציקת אלומיניום עם BMW Motorrad Paralever
סוג מתלה אחורי	בולם זעזועים מרכזי מושלם עם קפיץ פיתול, שיכוך החזרה ועומס מוקדם על הקפיץ הניתנים לכוונון
מהלך הקפיץ של הגלגל האחורי	120 מ"מ
כוונון מתלה מומלץ לרוכב אחד	העומס המוקדם על הקפיץ, סובב את החוגן נגד כיוון השעון במלואו שיכוך, סובב את בורג הכונון עם כיוון השעון במלואו ולאחר מכן 1.5 סיבובים בחזרה
כוונון מתלה מומלץ לשני רוכבים	העומס המוקדם על הקפיץ, סובב את החוגן עם כיוון השעון במלואו שיכוך, סובב את בורג הכונון עם כיוון השעון במלואו ולאחר מכן סיבוב אחד בחזרה

בלמים

סוג בלם קדמי	בלם הפעלה הידרולית, דיסק כפול עם אוכפי בלימה (קליפרים) מונבולוק רדיאליים עם 4 בוכנות ודיסקי בלימה צפים
חומר רפידת בלם קדמית	מתכת מסונטרת
עובי דיסק בלם קדמי	מינ' 4 מ"מ, גבול שחיקה
חופש בקרות הבלם (בלם קדמי)	$1.85^{+0.25}$ מ"מ, בבוכנה
סוג בלם אחורי	בלם דיסק הידרולי עם אוכף (קליפר) צף, שתי בוכנות ודיסק קבוע
חומר רפידת בלם אחורית	חומר אורגני
עובי דיסק בלם אחורי	מינ' 4.5 מ"מ, גבול שחיקה
חופש בקרות הבלם (בלם אחורי)	$0.7^{+0.2}$ מ"מ, בבוכנה

גלגלים וצמיגים

ערכות צמיגים מומלצים	תוכל לקבל רשימה מעודכנת של הצמיגים המאושרים במרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס או באתר האינטרנט בכתובת www.bmw-motorrad.com
----------------------	--

גלגל קדמי

סוג גלגל קדמי	גלגל עם 40 חישורים
מידות חישוק גלגל קדמי	3.5" x 17"
מידות צמיג קדמי	120 / 70 ZR 17
עומס גלגל קדמי, כאשר אין עומס על האופנוע	112 ק"ג
עומס גלגל קדמי מרבי	160 ק"ג מקסימום
חוסר איזון מותר על הגלגל הקדמי	5 ג' מקסימום

גלגל אחורי

סוג גלגל אחורי	גלגל עם 40 חישורים
מידות חישוק גלגל אחורי	5.50" x 17"
מידות צמיג אחורי	180/ 55 ZR 17
עומס גלגל אחורי, כאשר אין עומס על האופנוע	110 ק"ג
עומס גלגל אחורי מרבי	270 ק"ג מקסימום

לחצי ניפוח בצמיגים

לחץ צמיג קדמי	2.5 בר, צמיג קר
לחץ צמיג אחורי	2.5 בר, רוכב אחד, צמיג קר 2.9 בר, שני רוכבים, צמיג קר

מערכת חשמל

צריכת זרם משקע החשמל המובנה	5 אמפר
נתיכים	נתיכים חשמליים המגנים על המעגלים. אם נתיך חשמלי נשרף ומנתק את המעגל, המעגל יהיה פעיל לאחר תיקון התקלה ופתיחת ההצתה.

מצבר

סוג מצבר	מצבר AGM (Absorbent Glass Mat)
מתח מצבר נקוב	12 וולט
קיבולת מצבר	14 אמפר שעה

מצתים

מצתים, יצרן וסוג	NGK MAR8B-JDS
מרווח אלקטרודת המצת	0.8 מ"מ

תאורה

H4 / 12 V / 60/55 W	נורת אורות מעבר ("נמוכים") ואורות דרך ("גבוהים")
W5W / 12 V / 5 W	נורת פנס חניה
LED	נורת פנס אחורי/בלם
RY10W / 12 V / 10 W	נורות מחווני האיתות הקדמיים
RY10W / 12 V / 10 W	נורות מחווני האיתות האחוריים

מסגרת

מסגרת פלדה צינורית בעלת 4 חלקים עם יחידת הנעה הנושאת חלק מהעומס	סוג מסגרת
עמוד ההגה, חלק קדמי שמאלי	מיקום לוחית הדגם
חלקה הקדמי ימני של המסגרת האחורית, למטה	מיקום מספר השלדה (VIN)

מידות

אורך האופנוע	2,085 מ"מ
גובה האופנוע	1,265 מ"מ, במצב עומס רגיל לפי תקן DIN; עם מראות
רוחב האופנוע	890 מ"מ, עם מראות
גובה המושב הקדמי	785 מ"מ, ללא רוכב
עם מושב קדמי מותאם אישית ^{OA}	775 מ"מ, ללא רוכב
קשת רגליים פנימית של הרוכב, מעקב לעקב	1,760 מ"מ, ללא רוכב
עם מושב קדמי מותאם אישית ^{OA}	1,755 מ"מ, ללא רוכב

משקלים

משקל ללא עומס	222 ק"ג, משקל ללא עומס לפי תקן DIN, מוכן לרכיבה, 90% ממשקל הדלק, ללא תוספות אופציונליות
משקל מרבי מותר	430 ק"ג
עומס מרבי	208 ק"ג

נתוני רכיבה

מהירות מרבית	<200 קמ"ש
יכולת התחלת רכיבה בעלייה (במשקל המרבי המותר)	20%

מערכת אזעקה למניעת גנבה

- עם מערכת אזעקה למניעת גנבה OE

זמן הפעלה לאחר דריכה	15 שני'
משך זמן פעולת האזעקה	26 שני'
זמן פעולה בין שתי אזעקות	12 שני'
טווח טמפרטורה	-40...85 °C
מתח פעולה	9-16 וולט

שלט רחוק

- עם מערכת אזעקה למניעת גנבה ^{OE}

טווח השלט רחוק	10 מ'
מצב המתנה לקליטת אות מהשלט רחוק	שעה אחת, לאחר סגירת ההצתה
תדר האות	25 קילו-הרץ, פס רחב
תדר שידור	433.92 מגה הרץ
מתח סוללה (שלט רחוק)	3 וולט
סוג סוללה (שלט רחוק)	CR 2032 ליתיום

שירות

126 שירות BMW

126 עבודת תחזוקה

אישור ביצוע עבודת

128 תחזוקה

133 אישור שירות

שירות BMW

לחברת BMW יש בישראל רשת מרכזי שירות מורשים לאופנועי BMW, מורשים מטעם חברת "דלק מוטורס" המוכנים לסייע לך ולטפל באופנוע שלך. למרכזי השירות המורשים של BMW הידע הטכני הדרוש לבצע את כל עבודות התחזוקה והתיקון בצורה נכונה ואמינה על האופנוע שלך.

 ביצוע עבודת תחזוקה או תיקון בצורה לא מקצועית עלול לגרום נזק ולהוות סכנה בטיחותית. BMW ממליצה לבצע את כל העבודות במוסך מומחה; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס. ►

כדי לשמור על ה-BMW שלך במצב אופטימלי תמיד, חברת BMW ממליצה לבצע את עבודות התחזוקה במועדים המפורטים לאופנוע שלך. בצע את כל עבודות התחזוקה והתיקון המופיעות בפרק "שירות" שבמדריך זה. הצגת אישורים לביצוע עבודות התחזוקה התקופתיות חיונית לצורך הגשת בקשה לביצוע תיקונים במסגרת "מחווה של רצון טוב" לאחר תום האחריות.

מרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס יכול לספק לך מידע אודות השירותים של BMW והעבודות המתבצעות בכל שירות.

עבודת תחזוקה

בדיקה לפני מסירה של BMW

מרכז שירות מורשה לאופנועי BMW, מורשה מטעם דלק מוטורס מבצע בדיקה לפני מסירת האופנוע לידיך.

המועד לטיפול הבא.
מחווה השירות שבצג הרב-תפקודי
מזכיר לך כחודש או כ-1,000 ק"מ
מראש כאשר מועד השירות
מתקרב על בסיס הערכים
שתוכנתו.

בדיקת הרצה של BMW

יש לבצע בדיקת הרצה לאחר
שהאופנוע עבר 500 ק"מ
ו-1,200 ק"מ.

שירות BMW

שירות BMW מתבצע אחת
לשנה; עבודות השירות משתנות
ותלויות בגיל האופנוע ובמרחק
שהוא עבר. מרכז שירות מורשה
לאופנועי BMW, מורשה מטעם
דלק מוטורס יאשר את עבודות
השירות
שבוצעו ויציין מהו התאריך של
השירות הבא.
ייתכן שרוכבים העוברים מרחקים
ארוכים בשנה יצטרכו להביא את
האופנוע שלהם לשירות נוסף
לפני המועד שנקבע. במקרים אלו
יש לציין את קריאת מד המרחק
המרבית שיכול האופנוע לעבור
עד לשירות הבא. יש להביא את
האופנוע לשירות אם מד המרחק
מגיע לקריאה זו לפני שהגיע

אישור ביצוע עבודת תחזוקה

בדיקה לפני מסירה של
BMW

בוצעה בתאריך _____

בוצעה בתאריך _____

מונה ק"מ _____

השירות הבא

לכל המאוחר

ב- _____

או כאשר מונה הק"מ _____

חותמת, חתימה

חותמת, חתימה

שירות BMW

בוצעה בתאריך _____

מונה ק"מ _____

השירות הבא

לכל המאוחר

ב- _____

או כאשר מונה הק"מ

חותמת, חתימה

שירות BMW

בוצעה בתאריך _____

מונה ק"מ _____

השירות הבא

לכל המאוחר

ב- _____

או כאשר מונה הק"מ

חותמת, חתימה

שירות BMW

בוצעה בתאריך _____

מונה ק"מ _____

השירות הבא

לכל המאוחר

ב- _____

או כאשר מונה הק"מ

חותמת, חתימה

שירות BMW

בוצעה בתאריך _____

מונה ק"מ _____

השירות הבא

לכל המאוחר

ב- _____

או כאשר מונה הק"מ

_____ חותמת, חתימה

שירות BMW

בוצעה בתאריך _____

מונה ק"מ _____

השירות הבא

לכל המאוחר

ב- _____

או כאשר מונה הק"מ

_____ חותמת, חתימה

שירות BMW

בוצעה בתאריך _____

מונה ק"מ _____

השירות הבא

לכל המאוחר

ב- _____

או כאשר מונה הק"מ

_____ חותמת, חתימה

שירות BMW

בוצעה בתאריך _____

מונה ק"מ _____

השירות הבא

לכל המאוחר

ב- _____

או כאשר מונה הק"מ

חותמת, חתימה

שירות BMW

בוצעה בתאריך _____

מונה ק"מ _____

השירות הבא

לכל המאוחר

ב- _____

או כאשר מונה הק"מ

חותמת, חתימה

שירות BMW

בוצעה בתאריך _____

מונה ק"מ _____

השירות הבא

לכל המאוחר

ב- _____

או כאשר מונה הק"מ

חותמת, חתימה

שירות BMW

בוצעה בתאריך _____

מונה ק"מ _____

השירות הבא

לכל המאוחר

ב- _____

או כאשר מונה הק"מ

חותמת, חתימה

שירות BMW

בוצעה בתאריך _____

מונה ק"מ _____

השירות הבא

לכל המאוחר

ב- _____

או כאשר מונה הק"מ

חותמת, חתימה

שירות BMW

בוצעה בתאריך _____

מונה ק"מ _____

השירות הבא

לכל המאוחר

ב- _____

או כאשר מונה הק"מ

חותמת, חתימה

הטבלה משמשת לתייעוד עבודות התחזוקה והתיקון. התקנת אביזרים אופציונליים וביצוע עבודות במסגרת מבצעים מיוחדים (קריאות שירות).

[illegible]

הוראות בטיחות

לרכיבה, 54

הינע גלגל אחורי

נתונים טכניים, 116

העומס המוקדם על הקפיץ

התקן כוונון, אחורי, 13

כוונון, 38

הצהרת הסרת חבות ביחס

למדריך זה, 7

הצתה

סגירה, 30

פתיחה, 30

התנעה, 56

בקרה, 15

ח

חיישן תנועה

נטרול, 46

חניה, 59

ט

טבלת איתור תקלות, 110

אזעקה

הפעלה, 46

אישור ביצוע עבודת תחזוקה, 128

ב

בדיקה לפני התחלת הרכיבה, 56

בלמים

כוונון ידית הבלם הקדמי, 36

בדיקת פעולת הבלמים, 72

הוראות בטיחות, 58

נתונים טכניים, 118

מחווה שחיקה, 75

ד

דלק

צוואר מילוי, 11

תדלוק, 60

מכל רזרבי, 22

נתונים טכניים, 114

ה

הגדרות ברירת המחדל, 48

א

אביזרים

הוראות כלליות, 96

אופנוע

טיפול, 105

ניקוי, 105

אבטחה, 61

אחסנה, 108

חניה, 59

אופנוע

השבה לפעולה, 108

אזהרות

ABS, 27

מערכת אזעקה למניעת

גנבה, 27

זרם טעינת מצבר, 26

תקלת נורה, 27

אלקטרוניקות מנוע, 26

מכל דלק רזרבי, 26

משבת מנוע (אימובילייזר) 26

מצב תצוגה, 23

אזהרות, סקירה, 24

טבלת עומסים מותרים
מדבקה, 16

ל

לוחית דגם
מיקום על האופנוע, 11
לחצי ניפוח בצמיגים
מדבקה, 16

מ

מד מהירות, 17
מד מרחק מצטבר ומדי מרחק
מתאפסים
בקרה, 17
איפוס, 32
מדריך לרוכב
מיקום על האופנוע, 16
מהבהי חירום
בקרה, 14
פעולה, 34
מומנטים, 111
מושב אחורי
התקנה, 40

מנעול, 13
הסרה, 40
מושב קדמי
התקנה, 40
הסרה, 40
מחווני איתות
בקרה, שמאל, 14
פעולה, 34
מידות

נתונים טכניים, 122
מכל דלק רזרבי
אזהרה, 26
מנוע
התנעה, 56
נתונים טכניים, 113
אזהרת אלקטרוניקות מנוע, 26
מנעול כידון, 30
מסגרת
נתונים טכניים, 121
מסגרת מושב אחורי
התקנה, 101, 102
הסרה, 97

מספר שלדה
מיקום על האופנוע, 13
מעמד לגלגל האחורי
התקנה, 70
מעמד לגלגל הקדמי
התקנה, 69
מערכת חשמל
נתונים טכניים, 120
מצבר
החלפה, 52
טעינת המצבר כאשר הוא
מחובר, 93
טעינת המצבר כאשר הוא
מנותק, 93
הוראות תחזוקה, 92
מיקום על האופנוע, 16
החלפת מצבר, 94
נתונים טכניים, 120
אזהרת זרם טעינת מצבר
נמוך, 26
מצמד
כוונון ידית המצמד, 35
בדיקת פעולה, 77

אביזר התקנת ידית הכידון,

שמאל, 14

צד שמאל, 11

צג רב-תפקודי, 21

אביזר התקנת ידית הכידון,

ימין, 15

צד ימין, 13

מתחת למושב, 16

נוריות אזהרה וחיווי, 20

ע

ערכים ממוצעים

איפוס, 32

ערכת כלים

תוכן, 68

מיקום על האופנוע, 68

פ

פעולת האזעקה

נטרול, 47

חיישן תנועה, דריכה, 45

נ

נוזל בלמים

בדיקת מפלס נוזל, בלמים

קדמיים, 75

בדיקת מפלס נוזל, בלמים

אחוריים, 76

מכל נוזל בלמים, בלמים

קדמיים, 13

מכל נוזל בלמים, בלמים

קדמיים, 13

נוריות אזהרה, 17

סקירה, 20

נטרול

אזעקה, 47

חיישן תנועה, 46

נתיכים

נתונים טכניים, 120

ס

סמלים

משמעות, 22

סקירה כללית

לוח מחוונים, 17

נתונים טכניים, 115

מצתים

נתונים טכניים, 120

משקלים

נתונים טכניים, 122

גלגלים

שינוי מידות, 78

בדוק חישורים, 78

התקנת הגלגל הקדמי, 81

התקנת הגלגל האחורי, 85

הסרת הגלגל הקדמי, 79

הסרת הגלגל האחורי, 84

נתונים טכניים, 119

מתג הדממה בחירום

(מתג כיבוי), 15

הפעלה, 35

מתג רב-תפקודי

סקירה כללית, צד שמאל, 14

סקירה כללית, צד ימין, 15

מתלים

נתונים טכניים, 117

מתלים, 57

צ

צג רב-תפקודי, 17

בקרה, 14

משמעות הסמלים, 22

סקירה, 21

בחר תצוגה, 32

ציד, 7

צמיגים

בדיקת לחץ הניפוח, 39

בדיקת עומק חריצי הסוליה, 78

לחצים, 120

המלצה, 78

הרצה, 58

נתונים טכניים, 119

ק

קידוד

שלט רחוק, 50

קיצורים וסמלים, 6

ר

רפידות בלמים

בדיקות רפידות קדמיות, 73

בדיקות רפידות אחוריות, 74

הרצת האופנוע, 58

רשימת נושאים לבדיקה, 55

ש

שיכוך

כוונון, 38

שירות, 126

שלט רחוק

קידוד, 50

סנכרון, 51

שמן מנוע

בדיקת מפלס שמן, 71

צוואר מילוי, 13

מחון מפלס שמן, 11

נתונים טכניים, 115

מילוי, 72

שעון

כוונון, 31

שקע חשמלי

הערות לגבי השימוש, 96

מיקום על האופנוע, 11

ת

תדלוק, 60

תיבת הילוכים

נתונים טכניים, 116

תכנות, 48

A

ABS

פרטים הנדסיים 64

אבחון עצמי, 57

אזהרות, 57 27

D

DWA

נורית חיווי, 17

אזהרה, 27